



CLASSIFICATORIA NACIONAL XLOT, BANYOLES 2010

Reglament Esportiu Xslot

La participació a la cursa implica l'acceptació dels reglaments Esportiu i Tècnic de l'organització.

INTERPRETACIÓ: Els casos no previstos i dubtes interpretatius als reglaments esportiu i tècnic seran resolts per el director de cursa.

INSCRIPCIONS: S'efectuaran a partir del dia 15 de Juny i es tancaran una vegada hi hagi la confirmació dels 16 primers equips inscrits.

En cas de no poder assistir a la prova i avisant amb 2 setmanes d'antelació es pot recuperar el 100% de l'import de l'inscripció, passant aquest temps no es tornarà cap import.

La inscripció a la prova es farà mitjançant la web www.banyolesslot.com , omplint detalladament el formulari i realitzant un ingrés de 40€ al compte de la "CAM" número 2090 6959 34 0200043004 posant al comentari el nom de l'equip i DNI d'un dels pilots.

VERIFICACIONS: Les verificacions es portaran a terme abans de començar la cursa, en un lloc preparat per a tal fi. El temps de muntatge del motor i pneumàtics, que seran entregats per l'organització serà de **15 minuts**.

En aquest temps han d'haver entregat el cotxe totalment muntat, només a manca de tancar la carrosseria. Només es permetrà l'accés a verificar a un membre per equip, i amb les eines estrictament necessàries, es a dir, no es permetrà l'entrada de cap caixa d'eines a la zona de verificació.

Una vegada passat aquest temps per muntar el cotxe a verificació i si aquest no a estat entregat, aquest passarà a estar en poder de l'organització i no començarà la cursa. Una vegada es comenci la prova es podrà continuar el muntatge per part de l'equip i la verificació per part de l'organització.

Tot el que fa referència a líquids lubricants, grassa, additius, etc., no i seran admesos, tan sols estaran permesos els que l'organització porti per aquest us.

INICI CURSA: Tots els cotxes entregats en les verificacions i en condicions de poder funcionar, podran provar el cotxe durant 5 minuts amb anterioritat a l'inici de la cursa, poden aprofitar aquest temps per a acabar de muntar el cotxe, en cas de no haver-lo pogut muntar en el temps establert anteriorment, o corregir la posició dels cables del motor en cas que el seu funcionament sigui en sentit contrari, sempre sota supervisió de l'organització, i previ avis a algun membre de la mateixa, només s'admetran aquestes dues modificacions.

Un cop realitzada la prova dels 5 minuts, i iniciada la cursa ja de forma oficial, els equips que ho desitgin podran aturar-se a realitzar els ajusts que creguin necessaris durant el temps de cursa, al mateix temps que els equips que no van acabar de muntar el cotxe durant el temps de verificacions mes el temps de prova dels vehicles, podran continuar amb aquest per començar després la cursa.

L'ordre dels canvis de carrils venen determinats de la següent manera:

circuit de 16 carrils: 1 - 3 - 5 - 7 - 9 - 11 - 13 - 15 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

REPARACIONS: Les reparacions i canvi de pneumàtics es realitzaran obligatòriament davant d'un membre de l'organització a un lloc preparat a l'efecte, mai en temps de canvi de pista, interrupcions, avaries de la pista, etc, ni fora d'aquest lloc.

AVARIES TÈCNIQUES: En cas d'avaría de la pista, es parará la cursa fins la seva reparació. La Direcció de cursa determinarà en aquests casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar, si cal, a l'equip afectat. En cas de parar-se la cursa pel que després resulti una avaría del comandament o del cotxe del pilot que ha demanat la neutralització, el seu equip serà penalitzat d'acord amb el que disposa aquest reglament.

RECLAMACIONS: Si un equip inscrit desitja formalitzar una reclamació per la verificació d'algun cotxe participant, o pel que consideri injusta l'aplicació o inaplicació del present reglament, haurà de fer-la per escrit i signada pel seu Capità. Haurà de venir acompanyada per un dipòsit de 50 € i caldrà que es faci abans del termini màxim de 10 minuts posteriors a la finalització de la competició. Si prosperés la reclamació, el dipòsit serà retornat al reclamant.

INFRACCIONS I SANCCIONS: Per tal de garantir els mateixos criteris sancionadors, s'estableix, tant per a les infraccions de caire esportiu com per a les de caire tècnic, sancions. Totes aquelles infraccions no previstes, queden a criteri de l'organitzador de la cursa.

Esportives.

A. Infraccions Lleus:

Infracció	
Retard injustificat a l'entrega del cotxe a verificar	Avis/5 volt per minut
Passar-se del temps reglamentari per muntar el cotxe a les verificacions (15 minuts)	Avis/acabar de muntar el cotxe durant la prova
No dur l'acreditació o no estar acreditat al recinte	Avis/10 voltes
Deficiència a la tasca de Comissari (adormir-se, parlar, mòbil, música...)	Avis/10 voltes
Molestar als pilots rivals de forma reiterada	10 voltes
No omplir la fulla la fulla de pilots de la manega abans	Avis/5 voltes

que comenci aquesta
Cridar de forma poc respectuosa i molestant als altres pilots

Avis / 10 voltes

B. Infraccions Greus:

Infracció	
No aturar-se a reposar l'aleró o altres peces obligatòries del cotxe abans d'un màxim de cinc voltes, a partir de l'avís del Director de Cursa	20v + no corrent
Pèrdua de peces a reposar i no disposar de recanvi per a reposar-les No compareixença a la tasca de Comissari	20v + no corrent/ 20v + no corrent
Fer aturar la cursa de forma injustificada	25 voltes
No respectar la proporció entre pilots als relleus de l'equip	no compten les voltes del relleu infractor
No omplir la fulla de pilots de la manega abans que comenci aquesta, amb reiteració	10 voltes/cada reiteració el doble de voltes

C. Infraccions Molt Greus:

Manca d'educació i/o falta de respecte envers altres participant/organització Exclusió

Infracció de les normes fixades en menjar, beure o fumar Exclusió

8.2 Tècniques.

A) Infraccions lleus: La sanció que correspon a aquests defectes consisteix en l'avís i rectificació del defecte al presentar el cotxe a verificar.

- Eixos fora de mida
- Muntatge d'un element no homologat.
- Llandes sense tapaboques en el cas que l'hagin de dur.
- Carrosseria que no arribi al seu pes de sèrie.
- Cables sense funda o incompleta

B) Infraccions greus: La sanció corresponent a aquestes infraccions, 25 voltes i no existirà avis.

- No rectificació de qualssevol defecte lleu observat i avisat a verificació.
- Presentar a verificar un cotxe amb tres o més defectes lleus.
- Manipulació del cotxe fora del lloc de reparació en cursa o fora del temps de cursa (entre manegues).
- Carrosseria o xassís manipulats.

C) Infraccions molt greus: La sanció que correspon a aquestes infraccions és l'exclusió immediata de la cursa, tot i que, a criteri de l'organització, és commutable per la de permetre la participació de l'equip, però sense puntuar ni constar a cap classificació.

- Pneumàtics antireglamentaris o tractats
- Acumulació de dues sancions greus (esportives i tècniques).
- Substitució de la carrosseria.

COMPOSICIÓ DELS EQUIPS. Els equips hauran d'estar compostats per 3 pilots. Si per alguna circumstància algun equip no compleix aquest requisit, queda a criteri de l'organització la seva participació a la prova.

Els equips es veuran integrats per les següents figures:

- **PILOT:** Tots els integrants de l'equip hauran de fer de pilot. Serà requisit imprescindible que els pilots d'un mateix equip corrin un mínim de 5 mànegues complertes, cada un d'ells. L'ordre el fixarà lliurement l'equip, notificant-ho prèviament a la Direcció de cursa, per facilitar la identificació dels pilots i el control d'aquesta norma. La no observació d'aquesta proporció comportarà la imposició de sanció greu, de no ser que es trobi produïda per causes de força major, casos en els quals quedarà a criteri de la Direcció de Cursa atorgar permís especial per a vulnerar-la. El pilot no pot abandonar el seu lloc de pilotar sense autorització de l'organització, així com tampoc poden accedir a la zona de pilots altres membres de l'equip, per tal d'evitar conductes que puguin molestar als seus rivals.

- **COMISSARI:** Tots els pilots participants hauran de fer, en el moment que siguin requerits per Direcció de Cursa, les funcions de Comissari. Només poden fer de comissaris els pilots, ningú més (tret de casos estrictament necessaris, prèviament informada la organització).

Els comissaris tenen la obligació de mantenir una conducta d'atenció total durant el temps de cursa, per tant no poden parlar amb altra gent que se'ls acosti o parlar amb gent des de la distància, han de tenir una dedicació exclusiva a la tasca que estan fent, també cal recordar que no poden ni menjar ni beure durant el temps de mànega així com tampoc escoltar música o parlar pel mòbil.

Les **funcions** d'un comissari son les següents:

Col·locar els cotxes accidentats novament a pista. Retirar de la pista restes de cotxes accidentats o objectes que puguin interferir el normal desenvolupament de la prova.

Per a la col·locació dels vehicles, cal seguir el següent **protocol:**

Primer es retiraran els vehicles accidentats, per a què no molestin a la resta de participants. Els vehicles es retornaran a la pista, essent el vehicle causant de l'accident l'últim a ser col·locat. Per a posar els cotxes, el comissari haurà de vigilar que no vingui cap altre vehicle que pugui ser afectat per la col·locació a la pista de cotxes accidentats. Els vehicles accidentats es col·locaran sempre procurant no molestar la cursa dels altres participants i evitant sempre que sigui possible fer-ho a una corba i en la màxima brevetat possible.

- **CAPITÀ:** cada equip nomenarà prèviament a l'inici de la cursa un Capità, i serà el portaveu de l'equip davant l'organització i el responsable immediat dels actes dels seus companys. Serà l'únic interlocutor vàlid de l'equip, qui serà cridat per la Direcció de cursa per a verificar, juntament amb un mecànic, etc.

- **MECÀNIC:** Pot desenvolupar les tasques de mecànic qualssevol dels pilots integrants de l'equip. En l'acompliment de la seva tasca només podrà accedir a la zona de Pit Lane per a dur a terme l'assistència tècnica necessària per al vehicle, i si circumstancialment es troba pilotant podrà fer de mecànic algun company d'equip o si està fent de comissari, podrà ser substituït a la seva tasca de comissari o be un altre company d'equip fer la tasca de mecànic. S'admet inclòs que un component d'un altre equip desenvolupi aquestes funcions.

PREMIS:

Trofeus Equips: Els tres primers equips classificats tindran els seus trofeus. A la resta de participants se'ls entregarà una bossa amb diferents obsequis de les empreses patrocinadores de l'esdeveniment.

Esmentar també, que l'equip guanyador representarà a l'equip nacional a la final mundial de la NINCO World Cup 2010.

Reglament Tècnic Xlot

1. Vehicles admesos:

- a. S'admeten totes les rèpliques de cotxes comercialitzats per *NINCO *XLOT. Els cotxes han de conservar tots els elements i les característiques en condicions de venda al públic (sèrie), llevat de el que contempla el present reglament tècnic .
- b. El pes mínim del cotxe ha de ser de 140 grams, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.
- c. El cotxe no podrà ser llastrat en cap dels seus components.

2. Modificacions obligatories

- a. Tots els cotxes han d'estar desproveïts de qualsevol imant suplementari.
- b. S'han de mantenir o col·locar tapaboques en les llandes de forma de fons pla en els cotxes que incorporin aquest model de llanda de sèrie.

3. Transmissió

- a . En la transmissió del darrere, el pinyó del motor no pot incidir directament sobre la corona de l'eix posterior, ha de mantenir el sistema de tracció per corretja dentada i girar conjuntament amb l'eix del motor.
- b. S'ha de mantenir el tipus de transmissió, 4x2 o 4x4, que el cotxe incorpora de sèrie.
- c . En el cas de ser un cotxe amb tracció 4x4, per a dur la tracció a l'eix davanter, es permeten els sistemes de gomes, que munten en la configuració de sèrie, llevat de el que contempla el present reglament tècnic.

4. Carrosseria

- a . La carrosseria ha d'estar fabricada en plàstic rígid i ser original *XLOT
- b. El pes mínim de la carrosseria, inclòs el *cockpit i suports laterals, ha de ser de 38 grams per al *Porsche 997 i de 46 grams en el Ferrari.

c . La pintura i la decoració són lliures, conservant els vidres transparents si el model els duu de sèrie. S'admet, per aquest motiu, una tolerància d'increment en el pes total del cotxe de 2 grams.

d. Els cotxes han de conservar tots els elements aerodinàmics (**alerons, *spoilers, ?*) del cotxe reproduït.

e . Es permet col·locar o extreure fars auxiliars, sempre en nombre parell, i antenes. S'admet una tolerància d'increment de pes total del cotxe en 2 o 3 grams (depenent del nombre d'incorporacions) en aquells casos que no incloguin aquests elements de sèrie.

f. S'accepta la supressió de l'eixuga parabrisa i dels retrovisors quan aquests siguin peces independents de la carrosseria.

g. Els cotxes han de dur l'habitacle original del cotxe i solament es permet la supressió del copilot, si aquest l'incorpora de sèrie

h. És obligatori el sistema de fixació de sèrie entre la carrosseria i el xassís.

5. Xassís i cargols

Xassís

a . El determinat pel fabricant per a aquest model i de material metàl·lic, XLOT V.01.

b. Es permeten els sistemes de regulació de motor que modifiquen la seva altura respecte al xassís i/o els eixos, i els sistemes de regulació que afavoreixen la basculació total o parcial del motor respecte al xassís, sempre que la posició del motor quedi com a mínim a 1mm del carril de la pista amb el cotxe tocant amb les 4 rodes.

c . La posició del motor serà lliure, respectant l'alçada mínima a la pista, per a evitar curtcircuits.

d . Es permet la regulació dels dos trens de rodes en alçada, sempre que el motor i el xassís quedin com a mínim a 1mm del carril de la pista amb el cotxe tocant amb les 4 rodes.

e. Es permet la lliure regulació del tren davanter en basculació amb els cargols de nylon.

f. Es permet ajustar els cargols dels suports del xassís per a facilitar la basculació amb la carrosseria, sense modificar els allotjaments de plàstic units a la carrosseria.

Cargols

a . Lliures, del mateix material que els originals a cada ubicació.

b. Es permet la col·locació de volanderes a qualsevol cargol.

6. Motor

a . Motor homologat:

· Del tipus compacte de caixa tancada i entregat per l'organització a sorteig.

· *XL1

· 25.750 r.p. m. a 14.8V

- . b. Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment, llevat d'ell que contempla el present reglament tècnic.
- c . Es permet eliminar els components electrònics externs, de funció antiparasitària, en aquells motors que els duguin de sèrie. No es permet l'eliminació de cap altre component.
- d . Es permet tapar el motor, en la seva part inferior, amb cinta o paper aïllant.
- i . S'ha de fixar el motor al seu suport únicament amb els cargols previstos per a això.
- f. Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor diferents.

7. Guia, trenetes i cables

Guia

- a . Única. Original i de sèrie, autoritzades les dues mesures de la part davantera del braç.
- b. El seu emplaçament ha de ser el determinat pel fabricant per a aquest model de cotxe. Es permet canviar la longitud del braç de la guia sempre que aquesta ho permeti sense fer forats nous ni modificar-la.
- c . Es permet ajustar la força de la molla i l'alçada del braç amb els cargols que equipa per a aquests ajustaments.

Trenetes

- a . Lliures.
- b. Es permeten soldar els cables a les trenetes i al motor.
- c . Prohibits els additius a les trenetes.

Cables

- a. Lliures.

8. Rodes, llandes, corrioles i gomes de transmissió

Llandes

- a . Mesura original del cotxe, han de ser *XLOT.
- b. No es permeten les llandes de *nylon, *delrin, o de materials similars, si es permeten les llandes *XLOT *Prorace de 10 radis.
- c . Si el cotxe de sèrie no duu les quatre llandes igual d'amples, o les duu de diferent diàmetre, s'ha de mantenir la seva configuració original.
- d . Quan se substitueixin les llandes originals del cotxe, es permet una tolerància de +/- 1 mil·límetre en l'amplària total del tren complet respecte a les mesures dels trens de sèrie.
- i . Les llandes de forma de fons pla, han de dur tapaboques (*embellidors) simulant una llanda real. Es considera llanda de fons pla, tota aquella llanta que no presenta cap relleu en el seu interior, independentment del gravat o la forma del fons de la llanda

Corrioles

a . En els cotxes comercialitzats amb transmissió davantera mitjançant corrioles i gomes de tracció, es permet la col·locació d'un o dos jocs de transmissió (corrioles i gomes), independentment del nombre de jocs que dugui el cotxe de sèrie, havent de ser originals XLOT.

b. Deuen girar solidàriament amb les rodes.

Gomes de transmissió

a . No es permet modificar les característiques originals de les gomes de transmissió ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.

b. Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

9. Coixinets

a . Lliures i comercialitzats per una marca de slot, sempre que no variïn les característiques de posició ni mesures originals.

b. De material plàstic o metàl·lic i d'una sola peça.

c . Es permeten els rodaments a boles, sempre que no variïn les característiques de posició ni mesures originals.

10. Eixos, pinyons i corones

Eixos

a . Lliures, comercialitzats per una marca de slot, i de material metàl·lic.

b. No es permeten els eixos buits. Els eixos es poden tallar per a aconseguir la mesura reglamentària segons el cotxe.

c . Els eixos han de dur les llandes, corones i corrioles fixades i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció de 1:1.

d . L'amplària total dels eixos amb llandes ha de ser la indicada en el següent quadre

COTXE	TREN POSTERIOR	TREN DEVANTER
PORSCHE 997	Min.65mm / Máx. 66mm	Min.62mm / Máx.65mm
FERRARI 430	Min. 68mm / Máx. 69mm	Min. 66mm / Máx. 69mm

a. Els dos trens de rodes han de conservar la seva estructura de sèrie.

Pinyons

a . Originals XLOT, de 7 o 8 dents, en material plàstic o metàl·lic.

Corones

a . Originals XLOT, de 30 o 32 dents, en material plàstic o metàl·lic.

11. Pneumàtics

a . Els pneumàtics davanters han d'estar comercialitzats en botigues, ésser de la marca XLOT i estar fabricats en goma negra. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanda i girin solidàriament amb ella.

b. Els del darrera seran de la referencia 61504 de XLOT, entregats per l'organització

c . No es permeten l'ús d'additius.

d . Es permet fixar/encolar els pneumàtics a les llandes, sempre que no es modifiquin les característica de la goma.

12. Altres

a . Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requisits del present reglament, i sempre i quant estiguin a la venda en botigues especialitzades, un mínim de 15 dies abans de la proba.

b. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos no seran admesos fins que siguin homologats per NINCO mitjançant un annex a aquest reglament. Tanmateix queda a criteri de l'organització el fet d'aclarir qualsevol dubte que pugui sortir.