

III CAMPIONAT SLOT BANYOLES 1999

CALENDARI

6 MARÇ:	F1-TURISMES
21 MARÇ:	FLY-GT
3 ABRIL:	MEGANE-SPORT PROTOTIPS
18 ABRIL:	F1-TURISMES
8 MAIG:	GT-FLY
23 MAIG:	MEGANE- SPORT PROTOTIPS
5 JUNY:	F1-TURISMES
20 JUNY:	GT-FLY
3 JULIOL:	MEGANE- SPORT PROTOTIPS
5 SETEMBRE:	F1-TURISMES
18 SETEMBRE:	GT-FLY
2 OCTUBRE:	MEGANE- SPORT PROTOTIPS
7 NOVEMBRE:	F1-TURISMES
20 NOVEMBRE:	GT-FLY
4 DESEMBRE:	MEGANE- SPORT PROTOTIPS

L'ORGANITZACIÓ ES GUARDA EL DRET DE PODER MODIFICAR ALGUNA DATA. AVISANT PRÈVIAMENT LA CURSA ANTERIOR. TAMBÉ ES FARAN CURSES DE RESISTÈNCIA O ALTRES.

Inscripcions:

Per poder participar a qualsevol de les curses, s'haurà de cursar una preinscripció al telèfon 649-10-45-43, o al mateix local, fins a les 16:30 hores del dia de la cursa. L'import serà de 300 ptes. per cotxe, i de 500 ptes. per dos cotxes, de diferents categories, que s'abonaran al moment d'entrar el cotxe a parc tancat.

Horari de les curses:

16.00-1 6.30: Inscripcions i entrega de cotxes (totes les categories).
16.30: Inici primeres curses.
17.30- Inici segones curses.
Els horaris aniran aproximatiu, ja que aniran respecte la gent inscrita.

Local:

C/ Canat, 109 de Banyoles
TEL: 649-10-45-43

CIRCUIT:

- 4 CARRILS
- COMPUTERS: TRAINER1 computer.
- 27 METRES DE CORDA
- EL CIRCUIT ESTA OBERT PER PODER-LO PROVAR I ENTRENAR DINS DELS HORARIS ESTABLERTS D'OBERTURA DEL LOCAL.

REGLAMENT ESPORTIU

1.- **Organització:** L'escuderia BANYOLES SLOT organitza el 3er CAMPIONAT DE CIRCUITS SLOT, en el qual s'aplicarà el següent reglament.

2.- **Desenvolupament de campionat:** Constarà de cinc proves que es disputaran a les dates especificades en el calendari esportiu.

A cada cursa s'atorgarà una puntuació als participants en funció de la seva classificació. En acabar el campionat se sumaran els diferents resultats de cada participant, amb la qual cosa es determinaran les classificacions finals de cada categoria. Es tindran en compte els 4 millors resultats dels 5 possibles. Per figurar a qualsevol de les classificacions finals del campionat, s'haurà d'haver puntuat un mínim de tres vegades.

3.- **Desenvolupament de les curses:** Les curses es disputaran al CIRCUIT del mateix local de l'escuderia i amb cotxes d'una mateixa categoria. En funció del nombre d'inscrits es decidirà el nombre de tandes i la seva durada, que serà la mateixa per a tots els participants. A la primera cursa del campionat, l'organització determinarà la composició de les tandes.

La classificació final de cada cursa serà determinada per la suma de voltes realitzades per cada participant a cadascuna de les tandes.

4.- **Cotxes:** Seran els descrits en el Reglament Tècnic.

5.- **Comandaments:** Cada participant haurà de dur el seu propi comandament que podrà ser de qualsevol de les marques Parma, Scalextric o Superslot amb connexió de jack estèreo adaptada. No es permetrà cap modificació. Les avaries del comandament seran responsabilitat de cada participant i no donaran dret a repetir cap tanda.

6.- **Avaries:** En cas d'avaria de pista, el pilot ho comunicarà al Director de cursa, qui després de verificar-ho, aturarà la tanda i procedirà a la seva reparació. Si l'avaria fos per causa del cotxe o comandament del participant, no s'aturarà la cursa i la seva reparació haurà de fer-se durant la seva durada, en el lloc habilitats a tal efecte. No es permetrà efectuar cap reparació en l'interval destinat a canviar els cotxes de carril.

- **Motors, rodes, guia, cables i modificacions permeses:** Idem Copa Megane.

SPORT PROTOTIPS

- **Cotxes admesos:** Turismes i grans turismes amb tracció a 2 o 4 rodes amb escales compreses entre 1:30 i 1:34.

- El **xassis** pot ser de concepció i materials lliures (es recorda la prohibició d'imants suplementaris). La posició de] motor haurà de ser sempre la de sèrie. La forma de tracció és lliure. La guia serà única. La carrosseria haurà de ser de plàstic (prohibit l'acetat). Obligat portar tots els vidres i pilot en posició lògica a l'interior. No es podrà veure cap element mecànic des de l'interior.

- **Motors:** Idem Megane.

- **Rodes:** Han de ser de goma negra comercialitzats actualment. Han de tapar tota la part corresponent de la llanta. Les llantes són lliures sempre que siguin les quatre iguals.

- **Rodes:** Els pneumàtics han de ser de goma negra comercialitzats actualment. Es poden llimar, dibuixar i rebaixar sempre i quan cobreixin totalment la seva part corresponent de la llanta. Les llantes són lliures sempre que siguin de la marca Ninco i de la mateixa mida que les originals.

- **Guia i Cables:** La guia a de ser l'original. Les trenetes són lliures. Els cables són lliures d'entre els comercialitzats actualment i han de conservar la seva funda íntegrament. Es poden soldar a les trenes i al motor.

- **Modificacions permeses:** Idem al reglament de FLY.

CATEGORIA GT

- **Cotxes admesos:** S'admeten en aquest grup totes les repliques en escala 1:32 de cotxes turisme i gran turisme fabricats per les marques NINCO, SCX, SUPERSLOT, TEAM SLOT, FLY i PROSLOT, que conservin totes les característiques del model tret de caixa. Tots els cotxes han d'estar **desproveïts de l'imant** del xassís, en cas que en portin.

- **Motors admesos:** Idem a la Copa Megane.

- **Rodes:** Idem a la Copa Megane.

- **Guia i Cables:** Idem a la Copa Megane.

- **Modificacions permeses:** Idem al reglament de FLY.

CAMPIONAT DE TURISMES

- **Cotxes admesos:** Cotxes turismes: Opel Calibra (Ninco o Superslot), Mercedes Classe C (Ninco o Superslot), Alfa Romeo (Ninco o Superslot), Audi A4 (Ninco o Superslot o Team Slot), Porsche 911, 935, 959, Audi Quatro, Bmw-M3, Ford RS200, Toyota Celica, Subaru Impreza, Clio, Megane, Ibiza, Peugeot 306, Lancia 037. L'organització pot acceptar algun altre cotxe que no estigui incluit a la llista. Tots els cotxes han d'estar **desproveïts de l'imant** del xassís, en cas que en portin.

7.- **Col·locació de cotxes:** Els pilots participants en una cursa tindran l'obligació de col·locar els cotxes sortits de pista, durant la cursa següent a la que ells han disputat i en el lloc que els assigni el Director de cursa.

8.- **Verificacions:** L'organització verificarà els cotxes i els comandaments participants abans de l'inici de cada cursa per tal de comprovar que compleixen el reglament tècnic corresponent a la categoria on s'han inscrit. Si es detectessin anomalies, es comunicaran al participant per tal que pugui solucionar-les. No podrà prendre part cap cotxe que no compleixi íntegrament el Reglament Tècnic.

9.- **Penalitzacions:** Seran en forma de voltes que es restaran de les aconseguïdes exceptuant els casos d'expulsió directa. Els tipus de Penalitzacions existents són els següents:

- Conducta antisportiva:	Exclusió
- Negar-se a posar cotxes:	Exclusió
- Maltractament de material (Circuit, pals, etc. ...):	Exclusió
- Col·locació de cotxes sortits en lloc diferent:	10 voltes

Els casos no previstos, seran determinats per l'organització.

10.- **Classificacions:** A part de les de cada grup, hi haurà les següents:

***Trofeu Infantil:** dins de cada categoria s'establirà un Trofeu Infantil per a participants nascuts a partir de l'any 1985.

***Copa Dames:** dins de cada categoria s'establirà una Copa Dames per a participants femenines.

11.- **Puntuacions per cursa:** A cada cursa s'atorgaran les següents puntuacions per a les diferents classificacions, als 10 primers respectivament:

- 20,15,12,10,8,6,4,3,2 i 1 punt.

12.- **Empats:** En cas d'empat al final d'una cursa, es tindrà en compte la millor tanda realitzada per cadascun dels participants implicats. En cas d'empat al final del campionat, es tindran en compte totes les puntuacions possibles i en cas de nou empat, els punts de l'última cursa, penúltima, etc.

13.- **Premis:** Els premis s'entregaran al final del campionat i seran per als 3 millors classificats de cada categoria, als 3 millors Infantils classificats de cada categoria i a les 3 primeres Dames classificades de cada categoria.

14.- **Acceptació d'inscripcions:** L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció de participants considerats polèmics o ingrats, sense necessitat de donar cap explicació.

15.- **Acceptació del Reglament:** El fet d'inscriure's en una cursa, suposarà el coneixement i plena acceptació del present Reglament.

16.- Els casos no previstos en aquest Reglament seran determinats a criteri de l'organització.

REGLAMENT TÈCNIC

COPA FLY

- **Cotxes admesos:** Qualsevol vehicle de la marca Fly Car Model que conservin tots els elements i característiques del model tret de caixa.

- **Motors admesos:** Els comercialitzats actualment per la marca Fly, Ninco, Scaleauto, Reprotec i Superslot, sempre que el cotxe ho permeti, sense haver de forçar ni modificar el xassís. No es permet afegir ni manipular cap component del motor que alteri el seu rendiment.

- **Rodes:** Els pneumàtics han de ser de goma negra, comercialitzats actualment. Es poden llimar, dibuixar i rebaixar. Han de cobrir totalment les llantes que han de ser de la mateixa mida i amplada que les originals (sempre de la marca Fly).

- **Guia i Cables:** La guia ha de ser l'original. Les trenetes són lliures. Els cables són lliures d'entre els comercialitzats actualment i han de conservar la seva funda íntegrament. Es poden soldar els cables a les trenes i al motor.

- **Modificacions permeses:** Els cotxes han de conservar tots els elements i les característiques del model tret de caixa i només s'hi poden fer les següents modificacions:

- Pintar i decorar el cotxe lliurement, conservant els vidres transparents.
- Fixar els coixinets dels eixos al xassís.
- Fixar el motor al xassís.
- Canviar els cargols de fixació de la carrosseria per altres de rosca més llarga.

- Canviar els retrovisors originals per altres, sempre conservant el número d'origen.

- Qualsevol altra modificació no expressada explícitament està prohibida.

FI

- **Cotxes admesos:** Queden admesos tots els vehicles de sèrie que reproduïxin cotxes de Fórmula comercialitzats per les següents marques: Scalextric, Ninco, Superslot i Proslot. Tots els cotxes han d'estar **desproveïts de l'imant** del xassís, en cas que en portin.

- **Motors:** Queden admesos els següents: Scalextric, RX-4, RX-8 o RX-10, Ninco NC2, Reprotec, Proslot i Scaleauto SC-01 o SC-03.

- **Rodes:** Idem Fly. Les llantes hauran de ser originals de cada model.

- **Guia i Cables:** Idem Fly.

- **Modificacions permeses:** Idem Fly.

COPA MEGANE

- **Cotxes admesos:** Renault Megane kit Car de la marca NINCO, que conservin tots els elements i característiques del model tret de caixa.

- Es **obligatori** treure l'imant que porta de seria.

- **Motors admesos:** Els comercialitzats actualment per les marques FLY, Ninco, Scaleauto, Reprotec, Superslot, SCX i Team Slot sempre que siguin tancats i que el xassís ho permeti sense haver de modificar ni forçar-lo. No es permet afegir ni manipular cap component del motor que alteri el seu rendiment.