

# Club Scalextric Banyoles Slot



NIF : G17667379

## REGLAMENT ESPORTIU CAMPINAT CSBS 2014-15

El present Reglament Esportiu serà vàlid per a totes les curses del campionat del Club

Per a la temporada 2014-15, cotxes de Grup C de Slot.it.

El fet d'inscriure's en una cursa implica l'obligatorietat d'acceptar i respectar el present reglament.

### Calendari de Curses:

26 de Setembre de 2014  
24 d'Octubre de 2014  
28 de Novembre de 2014  
19 de Desembre de 2014  
16 de Gener de 2015  
27 de Febrer de 2015  
27 de Març de 2015  
24 d'Abril de 2015  
29 de Maig de 2015  
19 de Juny de 2015

### 1.- Desenvolupament de les curses:

Cada cursa es desenvoluparà en sèries o "tandes" que suposen una passada per cada carril per part de cada participant, en l'ordre de carrils habitual (1-3-5-7-8-6-4-2).

Les tandes es conformaran en funció de la distribució uniforme del nombre de participants. Els número de tandes serà el menor que permeti el número de participants. L'assignació de cada participant a una "tanda" anirà de la següent manera:

Per la primera cursa del campionat, cada participant escollirà la sèrie i el carril d'inici, en funció de la seva classificació final al campionat de l'any anterior (Campionat Gt-Ninco 2013-14).

Per a la resta de curses, les tandes es conformaran en funció de la classificació provisional del campionat, essent els pilots més ben classificats els de la darrera tanda i els pitjor classificats els de la primera. L'elecció de carril d'inici serà segons la mateixa classificació provisional, excepte per el primer i el segon classificats de l'anterior cursa, que sortiran pels carrils 1 i 2 de la primera tanda obligatòriament. Si un d'aquest dos participants no assistís a la cursa que

li correspon sortir per la pista 1 o 2, se li assignaria el carril 1 de la propera cursa a la que assistís, donant el carril 2 al guanyador de l'anterior, el 3 al segon, i així successivament.

Els pilots de la categoria Júnior (menors de 14 anys) podran escollir sortir a la posició que els pertoca, o ocupar un lloc a la 1a tanda, amb l'ordre que els pertoqui segons la seva posició respecte la resta de participants. En aquest cas, el pilot millor classificat passaria a la següent tanda.

En cas de fer-se dues tandes, els pilots de la 1a farien de comissaris a la 2a, i els de la 2a a la 1a. En cas de fer-se tres tandes, els pilots de la 3a tanda farien de "comissaris" a la 1a, els de la 1a, ho farien a la 2a, i els de la 2a, a la 3a.

## 2.- Temps de cursa:

Cada cursa constarà de una passada per carril i participant, amb una durada de entre 5 i 8 minuts, segons la quantitat de participants. Aquesta durada es podrà decidir per consens entre participants. En cas que no hi hagi acord, decidirà el temps de cursa la Comissió Esportiva, formada per Moisès Mas, Esteve Brugué i Walter Juan.

## 3.- Classificacions i puntuacions.

La classificació de cada cursa serà segons la suma de les voltes de cada participant perels 8 carrils del circuit. A cada participant se li donaran punts pel campionat, segons la posició, s'assignaran les següents puntuacions:

25,21,18,16,14,12,10,9,8,7,6,5,4,3,2 i a partir del 16è classificat, se l'hi donarà 1 punt.

Es comptabilitzaran els 7 millors resultats del campionat , d'un total de 10 curses puntuables.

## 4.- Motor i pneumàtics posteriors:

El motor s'haurà d'adquirir a l'organitzador el mateix dia de la primera cursa. Es donarà precintat, i haurà de servir per tot el campionat. En cas de que el seu rendiment sigui deficient, es podrà sol·licitar un canvi de motor a l'organitzador. Es podrà demanar canviar tants motors com disponibilitat hi hagi. En cas d'haver de canviar de motor, el cost del nou motor també anirà a càrrec del pilot participant. Referència del motor: Scaleauto SC-0008B.

Els pneumàtics posteriors també els donarà l'organitzador en les mateixes condicions que els motors. Un cop acabada la cursa, els pneumàtics restaran en poder de l'organitzador, que els guardarà per la següent cursa. Cada pilot tindrà dret a 1 canvi de pneumàtics durant el campionat, podent guardar els pneumàtics usats com a recanvi per si els necessités. Referència dels Pneumàtics posteriors: SI-PT27

## 5.- Verificacions:

En qualsevol moment de la cursa es podrà verificar qualsevol cotxe participant. El responsable de qualsevol possible irregularitat serà el propi pilot. Els 3 primers classificats hauran d'obrir el cotxe per poder-lo verificar un cop acabada la cursa.

## 6.- Penalitzacions:

-Pèrdua de l'aleró posterior del cotxe en situació de cursa: Serà obligatori enganxar-lo en posició lògica (no val recolzar-lo a sobre la carrosseria) amb cinta adhesiva o cola en les 3 voltes següents a la del trencament.

-Pèrdua de qualsevol element que no afecti a les prestacions del vehicle (embellidors, miralls retrovisors, antenes, eixugaparabrises, etc...) No serà obligatori reparar-ho.

-Pèrdua de qualsevol element que afecti a les prestacions del vehicle (pèrdua d'una roda del davant): Serà obligatori enganxar-la en les 3 voltes següents a les de l'averia.

-Manipular el precinte del motor: Desqualificació de la cursa si ja s'ha començat o acabada la cursa. Obligatòriament de canviar-lo per un de nou si la cursa encara ha de començar.

-En el cas que un pilot vulgui canviar el motor al·legant trencament del precinte o per pèrdua de rendiment, de manera enganyosa, es considerarà una conducta antiesportiva d'aquest pilot.

-En cas de que la màniga acabi mentre s'està reparant, el cotxe restarà en situació de parc tancat i no es podrà tocar fins que es reiniciï la cursa.

-Totes les reparacions es faran a la zona de box, a la taula de l'organització. Un cop reparat, el cotxe tornarà a pista a la zona marcada amb ralles blanques a la pista, a davant de la zona de box.

-Qualsevol conducta antiesportiva suposarà la desqualificació del participant per aquella cursa i l'obligatòriament de comptabilitzar un resultat de 0 punts a la classificació del campionat.

-Qualsevol irregularitat tècnica detectada després de començar la cursa, o en acabar-la, (muntatge de eixos buits, separadors, bancada poc collada, etc...) suposarà la desqualificació del participant per aquella cursa.

Tots els dubtes que tingueu s'han de comunicar a l'organització.