

# Club Scalextric Banyoles Slot



NIF : **G17667379**

L'escuderia C. S. BANYOLES SLOT organitza el IV CAMPIONAT D'SLOT DE CIRCUITS EN CATEGORIA JUNIOR, en el qual s'aplicarà el següent reglament:

## INSCRIPCIONS

Per poder participar a qualsevol de les curses, recomanem cursar una preinscripció al telèfons 662087878 o 649104543, o també a [info@banyolesslot.com](mailto:info@banyolesslot.com), així com cursar l'inscripció al mateix local, fins a les 16 hores del dia de la cursa.

L'import serà de 5 €.per cursa, que s'abonaran al entrar el cotxe a parc tancat. A partir d'aquest moment no es podrà manipular el cotxe fins que s'hagi acabat la cursa.

Els socis del club es beneficiaran d'uns preus especials. Per saber com fer-se soci demanar informació a [info@banyolesslot.com](mailto:info@banyolesslot.com).

## DESENVOLUPAMENT DEL CAMPIONAT

Aquest campionat va adreçat als participants nascuts a partir de l'any 1999

La curses es disputaran els diumenges a la tarda, a partir de les 16 hores i es correrà en un temps determinat, per cadascun dels 8 carrils en el següent ordre: 1-3-5-7-8-6-4-2. El resultat final serà la suma de les vuit mànegues fetes, mes la coma del circuit.

Segons la classificació per categoria, s'obtindran les següents puntuacions: 25, 21, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. La classificació final vindrà donada per la suma de totes les curses de cada categoria de pilots. ( Per obtar a la classificació final s'han d'haber disputat un mínim de quatre curses )

## CATEGORIES DE PILOTS

Junior : Participants nascuts els anys 1999, 2000 , 2001 I 2002

Infantil: Participants nascuts els anys 2003, 2004 I 2005

Benjamí:Participants nascuts els anys 2006, 2007 I 2008

#### Col·locació de cotxes ( Comissaris ) :

Els pilots participants en una cursa, tindran l'obligació de col·locar els cotxes sortits de pista, durant la cursa posterior a la que ells han disputat, i en el lloc que els assigni el Director de cursa. A la primera mànega de la jornada, la tasca de comissaris la realitzaran els que disputin l'última cursa de la jornada. L' incompliment parcial d'aquesta norma, o sigui, si arriben tard en una mànega a fer de comissaris, serà penalitzat amb 5 voltes, també seran sancionats amb 5 voltes si no estan atents a la cursa i si per un altre cas no es presenten durant la mànega corresponent a fer d'assistència serà desqualificat de la millor cursa de la temporada.

Val a dir que els participants que facin les tasques de comissaris podran rebre ajuda d'un adult si la direcció de cursa així ho estima. Tanmateix, si en una cursa només hi ha 8 participants o menys, exerciran de comissaris els acompanyants de cada participant.

#### Averies:

Un pilot només podrà manipular el seu vehicle durant el temps de cursa, i únicament a la zona de pit line; o sigui, que si està manipulant el cotxe i s'acaba la mànega, haurà d'esperar el començament de la següent per continuar arreglant el seu cotxe.

#### Premis:

S'entregaran al final del campionat i seran per als 3 primers classificats de cada categoria de pilots.

Al igual que els darrers anys, la intenció es la de portar un parell o tres d'equips a la classificatoria nacional de la Ninco World Cup. Aquests equips sortiran d'uns tests que es realitzaran en finalitzar la temporada entre els pilots mes destacats de cada categoria.

(\*) El tercer equip es formarà sempre i quant els pilots que el conformin estiguin a menys d'un segon de diferència del segon equip.

#### Cotxes:

Els cotxes admesos en aquest campionat seran de la marca Ninco, dels considerats Turisme, GT o LMP, de sèrie, on només es podran prescindir d'antenes i retrovisors, mantenint la resta de components durant tota la cursa. Si es dona el cas de que un vehicle perd alguna part de la carrosseria, com l'aleró, espòiler, o algun altra element, el pilot podrà continuar la cursa sense cap problema.

Ès permès utilitzar tot tipus de recanvis de material Ninco, inclòs pro-race. Els cables i les trenetes poden ser de qualsevol marca de slot. Recomanem la decoració personalitzada del vehicle, per tal de que no tinguem a la graella tots els cotxes amb la mateixa decoració.

Als participants que no disposin cap cotxe Ninco per participar a la cursa, l'organització els n'hi deixarà una unitat.

## ALTRES:

a. Totes les modificacions del vehicle i manipulació dels seus elements no previstes en el present reglament tècnic queden totalment prohibides.

b. Poden ésser verificats tots els cotxes participants tant abans, durant o després de la cursa.

c. Es pot eliminar el sistema elèctric de llums, sempre i quant es mantinguin tots els elements mecànics dins el vehicle.

## Anexe

Totes les sancions que puguin produir-se en cursa, després d'una primera amonestació verbal, en cas de reincidència es procedirà a sancionar en funció de les taules que detallem:

### a. Infraccions Lleus:

- Deficiència en les intervencions de comissari: 5 voltes.
- Molestar als pilots rivals de forma reiterada: 10 Voltes.

### b. Infraccions Greus:

- Retrassar-se en el lloc de comissari: 5 voltes

### c. Infraccions molt greus:

- Falta d'educació i/o respecte a altres participants/organització: Exclusió.
- Infraccions de les normes respecte menjar , beure o fumar: Exclusió.
- No realitzar les funcions de comissari: Exclusió.