

Club Scalextric Banyoles Slot



NIF : G17667379

REGLAMENT TÈCNIC CAMPIONAT CSBS 2014-15

Els cotxes per poder participar al Campionat del Club Slot Banyoleslot per a la temporada 2014-2015 seran els models reproduïts per la marca Slot.it de cotxes que van competir sota la reglamentació de Grup C. Aquests models són els següents:

- Jaguar XJR6 i XJR9
- Jaguar XJR12
- Lancia LC2/84
- Lancia LC2/85
- Mazda 787B
- Porsche 956*
- Porsche 962c
- Sauber Mercedes C9
- Toyota 88c

El Porsche 956, en les diferents versions comercialitzades, no quedarà homologat fins que se'n comercialitzi una decoració nova de qualsevol d'elles. Quan es comercialitzi una decoració nova, s'homologaran totes les versions comercialitzades anteriorment.

S'homologaran tant els models comercialitzats en forma de kit, com els comercialitzats muntats i decorats, sempre que compleixin el present reglament tècnic.

El Nissan R89C quedarà homologat quan es comercialitzi, sempre que es pugui trobar a qualsevol comerç de slot.

El fet d'inscriure's en una cursa del campionat, comporta l'obligatorietat de complir i respectar el present reglament.

Modificacions permeses:

Els models es consideraran "de sèrie". Les úniques modificacions permeses seran les detallades a continuació. Si una modificació no està detallada en el present reglament, vol dir que no està permesa. En cas de dubte, prevaldrà l'opinió de la direcció tècnica del campionat formada per Moisès Mas, Esteve Brugué i Lluís Formatjé.

1.- Carrosseria:

Només és lliure la decoració. Els models en kit han d'estar obligatòriament pintats, encara que sigui de color blanc. La carrosseria ha de conservar tots els elements del model reproduït, en la seva posició lògica. No es permet rebaixar el pes de la carrosseria de cap manera. Prohibits els kits de vidres i habitacle de Lexan o similars. Tant l'habitacle com els vidres seran els del model reproduït sense cap modificació. Només es permet eliminar els retrovisors i eixugaparabrises sempre que siguin parts independents de la carrosseria. Qualsevol carrosseria que es consideri modificada en pes, encara que sigui només per la seva decoració (tant si és per excés com per defecte) no serà homologada.

Es permetrà reforçar el suport de l'aleró posterior amb qualsevol cola de "cianoacrilat" (més conegut com a Loctite, SuperGlue3, etc...) o cola de contacte, sempre que no se'n faci ús excessiu. En aquest cas, la carrosseria no seria homologada.

Els models Jaguar XLR6, XJR9 i XJR12 podran participar sense les "tapes" laterals que cobreixen les rodes posteriors, sempre que compleixin la resta d'apartats d'aquest reglament.

2.- Xassís:

El del model reproduït sense cap mena de modificació. Qualsevol xassís que presenti deformacions excessives o sospites de haver estat modificat no serà homologat.

Els "topes" desmuntables que porta l'eix del davant s'han de conservar.(referència SISP07). No es poden suprimir ni substituir per cargols "Allen" ni de cap altra mena.

3.- Bancada Suport de motor:

La de sèrie sense cap mena de modificació. Es considerarà la de sèrie la comercialitzada per Slot.it amb la referència SI-CH70 (Soporte motor HRS motor V12 en línea invertido.0.5mm offset). Els models que no portin aquest suport de motor originàriament estaran obligats a substituir-lo per l'homologat pel campionat.

És obligatori treure l'imant addicional en els models que el portin. No està permès cap més imant que el del propi motor.

La bancada haurà d'anar collada al xassís amb els cargols originals, i no estarà permesa cap mena de "basculació" entre bancada i xassís. No es pot suprimir cap cargol de fixació al xassís. No està permès encolar-la ni fixar-la al xassís per qualsevol sistema que no sigui pels 4 cargols de fixació originals.

4.- Motor:

El motor del campionat serà el Scaleauto referència SC-0008B, de sèrie. No es pot obrir, ni modificar ni manipular de cap manera. Només es permet lubricar-ne els coixinets.

El pinyó haurà d'atacar la corona pel capçal on hi ha el col·lector, i el motor s'haurà de muntar a la bancada sense cap modificació.

Es podrà collar a la bancada amb els cargols previstos sempre que siguin metàl·lics i de rosca M2.

5.- Transmissió:

El pinyó serà de llautó (daurat) i de 9 dents i 5,5 mm de diàmetre. Preferiblement el comercialitzat per Slot.it amb la referència SI-PI09. La corona serà la de 28 dents, amb cos de bronze, comercialitzada per Slot.it amb la referència SI-GI28BZ obligatòriament.

6.- Llandes:

Davanteres: Del model original sense cap modificació. Es poden encolar a l'eix. No es permet l'ús de separadors.

Posteriors: Les comercialitzades per Slot.it amb la referència SI-PA43Als (Alumini 16,5x8,2 mm). Els models que no les portin originàriament estaran obligats a substituir les originals per les homologades pel campionat.

És obligatori muntar els embellidors ("tapacubos") de qualsevol tipus, tant a les llandes davanteres com a les posteriors. Han de ser idèntics al mateix eix, però poden ser diferents entre l'eix davanter i el posterior.

7.- Eixos:

Els de sèrie sense cap modificació. Es consideraran els de sèrie els comercialitzats per Slot.it com a eixos macissos d'acer. No estan permesos eixos buits, ni de titani o altres materials.

8.- Cargols:

Els de sèrie. Només es permet canviar els "Allen" de rosca M2 per altres de millor qualitat, i els de fixació de la carrosseria al xassís, sempre que siguin metàl·lics i de mida similar als originals. En cas de no ser els originals, han d'estar comercialitzats per una marca de slot, i no es poden modificar de cap manera.

Els cargols de fixació de la bancada al xassís hauran d'estar collats per tal que no hi hagi cap mena de basculació entre la bancada i el xassís.

Els de fixació de la carrosseria al xassís sí que poden permetre la basculació entre carrosseria i xassís.

9.- Cables i trenes:

Els cables són lliures. Es obligatori soldar-los al motor. Per la part de la guia, es permet substituir els cargols "Allen" que porta d'origen pels terminals utilitzats habitualment, sempre que no es modifiqui la guia. Els cables hauran de conservar la funda en tota la seva llargària, excepte en els punts de connexió.

Les trenetes també són lliures, sempre que siguin comercialitzades per una marca de slot.

10.- Guia:

La comercialitzada per Slot.it amb referència SI-CH66. És la de sèrie en la majoria de models. Els que no la portin originàriament, l'hauran de substituir per la homologada pel campionat. Es podrà rebaixar la profunditat de la pala per tal de que no toqui el fons del carril. També es podrà rebaixar el gruix de la pala i arrodonir-la pels extrems, sempre que no se'n modifiqui la llargada.

11.- Pneumàtics:

Davanters: Lliures, sempre que siguin comercialitzats per una marca de slot. Es poden rebaixar, però s'han de poder identificar. No es permeten perfils cònics ni pneumàtics tractats amb cap mena de producte o procés que no sigui el propi desgast.

Posteriors: Els comercialitzats per Slot.it amb la referència SI-PT27, sense cap modificació. Les lletres gravades al perfil lateral del pneumàtic hauran d'anar al costat de fora de la llanda.

Ni els davanters ni els posteriors no podran sobresortir de la carrosseria, vist per sobre. La carrosseria limitarà l'amplada màxima de cada eixa amb roda i pneumàtic.

Llistat de referències de peces obligatòries:

- Bancada Suport de motor: SI-CH70 (offset 0,5mm inline)**
- Motor: Scaleauto SC-0008B**
- Llandes posteriors: SI-PA43Als (16,5x8,2 mm d'alumini)**
- Pinyó: SI-PI09 (9 dents)**
- Corona: SI-GI28BZ (28 dents)**
- Guia: SI-CH66**

Qualsevol altre modificació no esta permesa i si es te dubtes consultar-ho a l'organització.