

12 Hores Ciutat de Banyoles 2015

Reglament Tècnic

Els cotxes per poder participar a les 12 Hores ciutat de Banyoles 2015 seran els models reproduïts per la marca Slot.it de cotxes que van competir sota la reglamentació del Grup C. Aquests models són els següents:

-Jaguar XJR6 i XJR9

-Jaguar XJR12

-Lancia LC2/84

-Lancia LC2/85

-Mazda 787B

-Porsche 956

-Porsche 962c

-Sauber Mercedes C9

-Toyota 88c

-Nissan R89C

S'homologaran tant els models comercialitzats en forma de kit, com els comercialitzats muntats i decorats, sempre que compleixin el present reglament tècnic.

Modificacions permeses:

Els models es consideraran "de sèrie". Les úniques modificacions permeses seran les detallades a continuació. Si una modificació no està detallada en el present reglament, vol dir que no està permesa. En cas de dubte, prevaldrà l'opinió de la direcció tècnica del campionat formada per Moisès Mas, Esteve Brugué i Lluís Formatjé.

1.- Carrosseria:

Només és lliure la decoració. Els models en kit han d'estar obligatòriament pintats, encara que sigui de color blanc. La carrosseria ha de conservar tots els elements del model reproduït, en la seva posició lògica. No es permet rebaixar el pes de la carrosseria de cap manera. Prohibits els kits de vidres i habitacle de Lexan o similars. Tant l'habitacle com els vidres seran els del model reproduït sense cap modificació. Només es permet eliminar els retrovisors i eixugaparabrises sempre que siguin parts independents de la carrosseria. Qualsevol carrosseria que es consideri modificada en pes, encara que sigui només per la seva decoració (tant si és per excés com per defecte) no serà homologada.

Es permetrà reforçar el suport de l'aleró posterior amb qualsevol cola de "cianoacrilat" (més conegut com a Loctite, SuperGlue3, etc...) o cola de contacte, sempre que no se'n faci ús excessiu. En aquest cas, la carrosseria no seria homologada.

Els models Jaguar XLR6, XJR9 i XJR12 i Nissan R89C podran participar sense les "tapes" laterals que cobreixen les rodes posteriors, sempre que compleixin la resta d'apartats d'aquest reglament.

2.- Xassis:

El del model reproduït sense cap mena de modificació. Qualsevol xassis que presenti deformacions excessives o sospites de haver estat modificat no serà homologat.

Es permet suprimir les tapes del costat de la bancada que cobreixen els forats de la bancada "anglewinder".

També es permet suprimir els "topes" de plàstic que limiten el joc inferior de l'eix davanter.

3.- Bancada Suport de motor:

La de sèrie sense cap mena de modificació.

Es considerarà la de sèrie la comercialitzada per Slot.it amb la referència SI-CH70 (Soporte motor HRS motor V12 en línea invertido 0.5mm offset)

Els models que no portin aquest suport de motor originàriament estaran obligats a substituir-lo per l'homologat pel campionat.

És obligatori treure l'imant addicional en els models que el portin. No està permès cap més imant que el del propi motor.

La bancada haurà d'anar collada al xassís amb els cargols originals, i no estarà permesa cap mena de "basculació" entre bancada i xassís. No es pot suprimir cap cargol de fixació al xassís.

4.- Motor:

El de sèrie sense cap mena de modificació.

Es considerarà "de sèrie" el motor comercialitzat per Slot.it amb la referència SI-MN06. (També comercialitzat com a SI-MX06).

Els models que no el portin originàriament estaran obligats a substituir-lo per l'homologat pel campionat.

El pinyó haurà d'atacar la corona pel capçal on hi ha el col·lector, i el motor s'haurà de muntar a la bancada sense cap modificació.

Es podrà collar a la bancada amb els cargols previstos sempre que siguin metàl·lics i de rosca M2.

5.- Transmissió:

El pinyó serà de llautó (daurat) i de 9 dents. No es permeten els pinyons amb cargol.

La corona serà la de 28 dents, amb cos de bronze, comercialitzada per Slot.it amb la referència SI-GI28BZ.

6.- Llandes:

Davanteres: Del model original sense cap modificació.

Posteriors: Les comercialitzades per Slot.it amb la referència SI-PA43Als (Alumini 16,5x8,2 mm).

Els models que no les portin originàriament estaran obligats a substituir les originàries per les homologades pel campionat.

7.- Eixos:

Els de sèrie sense cap modificació.

Es consideraran els de sèrie els comercialitzats per Slot.it com a eixos macissos d'acer.

No estan permesos eixos buits, ni de titani o altres materials.

8.- Cargols:

Els de sèrie. Només es permet canviar els Allen de rosca M2 per altres de millor qualitat, i els de fixació de la carrosseria al xassís, sempre que siguin metàl·lics i de mida similar als originals.

En cas de no ser els originals, han d'estar comercialitzats per una marca de slot, i no es poden modificar de cap manera.

9.- Cables i trenetes:

Els cables són lliures. Es obligatori soldar-los al motor.

Les trenetes també són lliures, sempre que siguin comercialitzades per una marca de slot.

10.- Guia:

La comercialitzada per Slot.it amb referència SI-CH66.

És la de sèrie en la majoria de models. Els que no la portin originàriament, l'hauran de substituir per la homologada pel campionat.

11.- Pneumàtics:

Davanters: Lliures, sempre que siguin comercialitzats per una marca de slot. Es poden rebaixar, però s'han de poder identificar. No es permeten perfils cònics ni pneumàtics tractats amb cap mena de producte o procés que no sigui el propi desgast.

Posteriors: Els comercialitzats per Scaleauto amb la referència SC-4735, sense cap modificació.

Ni els davanters ni els posteriors no podran sobresortir de la carrosseria, vist per sobre, des de la part central del pas de roda. La carrosseria limitarà l'amplada màxima de cada eix.

Llistat de referències de peces obligatòries:

-Bancada Suport de motor: SI-CH70

-Motor: SI-MS06 (també SI-MN06 o SI-MX06)

-Llandes posteriors: SI-PA43Als

-Corona: SI-GI28BZ

-Guia: SI-CH66