

V 24 HORES DE SLOT,

BANYOLES, SLOT DES DEL 1980

INTRODUCCIÓ:

El Club Banyoles Slot organitza les V 24 Hores Ciutat de Banyoles de resistència slot, els propers dies 4 i 5 de Desembre.

REGLAMENT ESPORTIU:

La participació a la cursa implica l'acceptació dels reglaments Esportiu i Tècnic de l'organització.

INTERPRETACIÓ: Els casos no previstos i dubtes interpretatius als reglaments esportiu i tècnic seran resolts per el director de cursa.

INSCRIPCIONS: S'efectuaran a partir del dia 25 de Novembre i es tancaran una vegada hi hagi la confirmació dels 8 equips inscrits.

La inscripció a la prova es farà mitjançant la web www.banyolesslot.com , omplint detalladament el formulari i realitzant un ingrés de 150 € per equip (l'inscripció s'ha de fer de l'equip íntegra) al compte de la "CAM" número

2090	6959	34	0200043004
------	------	----	------------

posant el comentari en el mateix el nom del equip i DNI d'un dels pilots.

HORARIS:

Horaris entrenaments lliures (amb muleto):

Divendres 5, de 20 a 21 hores. (8 x 5 ')

Sorteig xassís i Verificacions:

Divendres 5, de 21:10 a 21:20 hores

Cursa: de les 21:30 hores del divendres dia 5, a les 21:30 hores del dissabte dia 6.

Entrega de trofeus:

Dissabte dia 6, a les 21:45 hores.

MUNTATGE I VERIFICACIONS: L'organització sortejarà els xassís de cada cotxe participant totalment muntat i a manca de muntar-hi la carrosseria. Cada equip podrà comprovar i ajustar el seu cotxe, si així ho creu convenient, però sense canviar cap peça de les muntades originalment. El temps per aquest ajustament serà de **10 minuts**.

En aquest temps han d'haver entregat el cotxe totalment muntat, només a manca de tancar la carrosseria. Només es permetrà l'accés a verificar a un membre per equip, i amb les eines estrictament necessàries, es a dir, no es permetrà l'entrada de cap caixa d'eines a la zona de verificació.

Tot el que fa referència a líquids lubricants, grassa, additius, etc., no i seran admesos, tan sols estaran permesos els que l'organització aporti per aquest us.

INICI CURSA: Tots els cotxes entregats en les verificacions i en condicions de poder funcionar, podran provar el cotxe durant 5 minuts amb anterioritat a l'inici de la cursa, poden aprofitar aquest temps per a acabar de muntar el cotxe, en cas de no haver-lo pogut muntar en el temps establert anteriorment, o corregir la posició dels cables del motor en cas que el seu funcionament sigui en sentit contrari, sempre sota supervisió de l'organització, i previ avis a algun membre de la mateixa, només s'admetran aquestes dues modificacions.

Un cop realitzada la prova dels 5 minuts, i iniciada la cursa ja de forma oficial, els equips que ho desitgin podran aturar-se a realitzar els ajusts que creguin necessaris durant el temps de cursa, al mateix temps que els equips que no van acabar de muntar el cotxe durant el temps de verificacions mes el temps de prova dels vehicles, podran continuar amb aquest per començar després la cursa.

L'ordre dels canvis de carrils venen determinats de la següent manera:

circuit de 8 carrils: 1 - 3 - 5 - 7 - 8 - 6 - 4 - 2
(4 rotacions de 40 minuts)

REPARACIONS: Les reparacions i canvi de pneumàtics es realitzaran obligatoriament davant d'un membre de l'organització a un lloc preparat a l'efecte, mai en temps de canvi de pista, interrupcions, avaries de la pista, etc, ni fora d'aquest lloc. Per aquest motiu caldrà aturar el cotxe a la zona de Pit Line marcada en el circuit que es l'únic lloc on es podrà treure manualment el cotxe del circuit a menys que s'aturi , per avaria, en una altra part del traçat, per la qual cosa, el comissari de la zona retirarà el cotxe de la pista i l'entregarà al mecànic de l'equip que el portarà a la zona de direcció de cursa per la seva reparació. Una vegada reparada l'averia, **el cotxe es col·locarà**, independentment d'on s'hagi recollit averiat, **a la zona de Pit Line per tornar a incorporar-se a la cursa.**

CANVI DE PNEUMÀTICS: Es realitzaran davant d'un membre de l'organització a un lloc preparat a l'efecte, mai en temps de canvi de pista, interrupcions, avaries de la pista, etc, ni fora d'aquest lloc.

AVARIES TÈCNIQUES: En cas d'averia de la pista, es parerà la cursa fins la seva reparació. La Direcció de cursa determinarà en aquests casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar, si cal, a l'equip afectat. En cas de parar-se la cursa pel que després resulti una avaria del comandament o del cotxe del pilot que ha demanat la neutralització, el seu equip serà penalitzat d'acord amb el que disposa aquest reglament.

RECLAMACIONS: Si un equip inscrit desitja formalitzar una reclamació per la verificació d'algun cotxe participant, o pel que consideri injusta l'aplicació o inaplicació del present reglament, haurà de fer-la per escrit i signada pel seu Capità . Haurà de venir acompanyada per un dipòsit de 50 € i caldrà que es faci abans del termini màxim de 10 minuts posteriors a la finalització de la competició. Si prosperés la reclamació, el dipòsit serà retornat al reclamant.

INFRACCIONS I SANCIONS: Per tal de garantir els mateixos criteris sancionadors, s'estableix, tant per a les infraccions de caire esportiu com per a les de caire tècnic, sancions. Totes aquelles infraccions no previstes, queden a criteri de l'organitzador de la cursa.

Esportives.

A. Infraccions Lleus:

Infracció	
Passar-se del temps reglamentari per muntar el cotxe a les verificacions (20 minuts)	Avis/acabar de muntar el cotxe durant la prova
Deficiència a la tasca de Comissari (adormir-se, parlar, mòbil, música...)	Avis/10 voltes
Molestar als pilots rivals de forma reiterada	10 voltes
No signar la fulla de pilots de la manega abans d'entrar a pista Cridar de forma poc respectuosa i molestant als altres pilots	Avis/5 voltes Avis / 10 voltes

B. Infraccions Greus:

Infracció	
No aturar-se a reposar l'aleró o altres peces obligatòries del cotxe abans d'un màxim de cinc voltes, a partir de l'avís del Director de Cursa	20v + no corrent
No compareixença a la tasca de Comissari	20v + no corrent
Fer aturar la cursa de forma injustificada	25 voltes
No signar la fulla de pilots de la manega abans d'entrar a pista, amb reiteració	10 voltes/cada reiteració el doble de voltes

C. Infraccions Molt Greus:

Manca d'educació i/o falta de respecte envers altres participant/organització	Exclusió
Infracció de les normes fixades en menjar, beure o fumar	Exclusió

8.2 Tècniques.

A) Infraccions lleus: La sanció que correspon a aquests defectes consisteix en l'avís i rectificació del defecte al presentar el cotxe a verificar.

- Muntatge d'un element no homologat.
- Cables sense funda o incompleta

B) Infraccions greus: La sanció corresponent a aquestes infraccions, 25 voltes i no existirà avis.

- No rectificació de qualssevol defecte lleu observat i avisat a verificació.
- Manipulació del cotxe fora del lloc de reparació en cursa o fora del temps de cursa (entre manegues).
- Carrosseria o xassís manipulats.

C) Infraccions molt greus: La sanció que correspon a aquestes infraccions és l'exclusió immediata de la cursa, tot i que, a criteri de l'organització, és commutable per la de permetre la participació de l'equip, però sense puntuar ni constar a cap classificació.

- Pneumàtics antireglamentaris o tractats
- Acumulació de dues sancions greus (esportives i tècniques).
- Substitució de la carrosseria.

COMPOSICIÓ DELS EQUIPS. Els equips hauran d'estar compostats entre 4 i 6 pilots. Si per alguna circumstància algun equip no compleix aquest requisit, queda a criteri de l'organització la seva participació a la prova.

Els equips es veuran integrats per les següents figures:

- **PILOT:** Tots els integrants de l'equip hauran de fer de pilot. Serà requisit imprescindible que els pilots d'un mateix equip corrin un mínim de 4 hores. L'ordre el fixarà lliurement l'equip, notificant-ho prèviament a la Direcció de cursa, per facilitar la identificació dels pilots i el control d'aquesta norma. La no observació d'aquesta proporció comportarà la imposició de sanció greu, de no ser que es trobi produïda per causes de força major, casos en els quals quedarà a criteri de la Direcció de Cursa atorgar permís especial per a vulnerar-la. El pilot no pot abandonar el seu lloc de pilotar sense autorització de l'organització, així com tampoc poden accedir a la zona de pilots altres membres de l'equip, per tal d'evitar conductes que puguin molestar als seus rivals.
- **COMISSARI:** Tots els pilots participants hauran de fer, en el moment que siguin requerits per Direcció de Cursa, les funcions de Comissari. Només poden fer de comissaris els pilots, ningú més (tret de casos estrictament necessaris, prèviament informada la organització).

Els comissaris tenen la obligació de mantenir una conducta d'atenció total durant el temps de cursa, pe tant no poden parlar amb altra gent que se'ls acosti o parlar amb gent des de la distància, han de tenir una dedicació exclusiva a la tasca que estan fent, també cal recordar que no poden ni menjar ni beure durant el temps de mànega així com tampoc escoltar música o parlar pel mòbil.

Les **funcions** d'un comissari son les següents:

Col·locar els cotxes accidentats novament a pista.

Retirar de la pista restes de cotxes accidentats o objectes que puguin interferir el normal desenvolupament de la prova.

Per a la col·locació dels vehicles, cal seguir el següent **protocol:**

Primer es retiraran els vehicles accidentats, per a què no molestin a la resta de participants. Els vehicles es retornaran a la pista, essent el vehicle causant de l'accident l'últim a ser col·locat. Per a posar els cotxes, el comissari haurà de vigilar que no vingui cap altre vehicle que pugui ser afectat per la col·locació a la pista de cotxes accidentats. Els vehicles accidentats es col·locaran sempre procurant no molestar la cursa dels altres participants i evitant sempre que sigui possible fer-ho a una corba i en la màxima brevetat possible.

- **CAPITÀ:** cada equip nomenarà prèviament a l'inici de la cursa un Capità, i serà el portaveu de l'equip davant l'organització i el responsable immediat dels actes dels seus companys. Serà l'únic interlocutor vàlid de l'equip, qui serà cridat per Direcció de cursa per a verificar, juntament amb un mecànic, etc.

- **MECÀNIC:** Pot desenvolupar les tasques de mecànic qualssevol dels pilots integrants de l'equip. En l'acompliment de la seva tasca només podrà accedir a la zona de Pit Lane per a dur a terme l'assistència tècnica necessària per al vehicle, i si circumstancialment es troba pilotant podrà fer de mecànic algun company d'equip o si està fent de comissari, podrà ser substituït a la seva tasca de comissari o be un altre company d'equip fer la tasca de mecànic. S'admet inclòs que un component d'un altre equip desenvolupi aquestes funcions.

PREMIS:

Trofeus Equips: Els tres primers equips classificats tindran els seus trofeus. A banda d'això, cada equip tindrà un record de la cursa, i cada participant s'emportarà una samarreta commemorativa d'aquesta prova.

REGLAMENT TÈCNIC

INTRODUCCIÓ: El cotxe triat per fer aquesta cursa és el Porsche 935/78 de Sideways, entregat per l'organització.



NORMES BÀSIQUES DE PARTICIPACIÓ:

No s'admetrà la participació d'un mateix pilot que, havent participat amb un equip a la mànega anterior, per exemple, pretengui fer-ho inclòs a un altre equip a una mànega posterior de la mateixa cursa.

COMANDAMENTS. La connexió serà mitjançant "bananes" , podent-ne utilitzar tot tipus de comandament existent al mercat, sempre i quan no incloguin elements electrònics que potenciïn la corrent que arriba al cotxe. Els comandaments podran ser verificats en qualsevol moment de la cursa per part de la Direcció de cursa. S'admeten els comandaments electrònics. Tanmateix, els pilots que no disposin d'aquest tipus de comandament, l'organització els cedirà una unitat perquè puguin participar a la cursa.

MOTOR: Seran aportats per l'Organització i assignats per sorteig entre els equips participants.

Es permet la fixació del motor al xassís amb cinta i/o substàncies adherents, però sense excessos. Igualment també amb els cargols adients per a aquelles bancades que ho admetin.

RECANVIS HOMOLOGATS: El recanvi homologat serà el mateix que entregui l'organització per muntar el cotxe a l'inici de l'event, excepte en els casos que s'especifiqui d'una altra manera.

CARROSSERIA: De plàstic rígid, amb tots els seus elements obligatoris per iniciar o romandre en cursa, que seran tots els que el fabricant proporcioni de sèrie, no es pot manipular, tot i que es pot prescindir d'antenes, retrovisors, neteja parabrises i enganxi de remolc.

Peces obligatòries: L'aleró es imprescindible en tot moment. S'admet encolar-lo per a prevenir la seva pèrdua, de forma que no perjudiqui l'estètica del vehicle. En cas de pèrdua, despreniment o trencament, és necessari aturar-se abans de 5 voltes per col·locar-lo al seu emplaçament o reparar-lo sense que sigui precís l'advertiment de Direcció de Cursa, no està permès encintar-lo abans de començar la cursa. Si durant el transcurs de la prova es perd, si que llavors es permetrà enganxar amb cola o cinta, sense excessos i sense deteriorar l'estètica del vehicle, o sigui que s'haurà de col·locar amb la mateixa posició que tenia abans d'haver caigut.

PNEUMÀTICS: Seran proporcionats per l'Organització quant cada equip requereixi d'ells per procedir al seu canvi.

a. Hauran de cobrir la totalitat de la banda rodadora de la llanta.

b. No es permet alterar llurs propietats mitjançant cap procediment químic ni d'altra naturalesa.

c. L'únic material per netejar, tant pneumàtics, com trenetes, serà proporcionat per cada organització.

31.- ALTRES:

31.1.- Totes les modificacions del vehicle i manipulació dels seus elements no previstes en el present reglament tècnic queden **totalment prohibides**.

32.2.- Verificacions:

Seràn verificats tots els cotxes participants prèviament a la cursa si surten del parc tancat. A més a més, a criteri de la organització, es podrà verificar **qualsevol cotxe/comandament** participant durant la cursa entre mànegues i després de la cursa.

Banyoles Slot