

## REGLAMENT ESPORTIU CAMPIONAT CSBS 2015-2016

El present Reglament Esportiu serà vàlid per a totes les curses del campionat del Club per a la temporada 2015-2016, amb cotxes de Grup C de Slot.it. El fet d'inscriure's en una cursa implica l'obligatorietat d'acceptar i respectar el present reglament.

Calendari de Curses:

1a 16/10/2015  
2a 20/11/2015  
3a 15/01/2016  
4a 26/02/2016  
5a 25/03/2016  
6a 08/04/2016  
7a 06/05/2016  
8a 17/06/2016

### **1.- Desenvolupament de les curses:**

Cada cursa es desenvoluparà en sèries o "tandes" que suposen una passada per cada carril per part de cada participant, en l'ordre de carrils habitual (1-3-5-7-8-6-4-2). Les tandes es conformaran en funció de la distribució uniforme del nombre de participants. Els número de tandes serà el menor que permeti el número de participants. L'assignació de cada participant a una "tanda" anirà de la següent manera: Per la primera cursa del campionat, cada participant escollirà la sèrie i el carril d'inici, en funció de la seva classificació final al campionat de l'any anterior, excepte per el primer i el segon classificats, que sortiran pels carrils 1 i 2 de la primera tanda obligatòriament. Per a la resta de curses, les tandes es conformaran en funció de la classificació provisional del campionat, essent els pilots més ben classificats els de la darrera tanda i els pitjor classificats els de la primera. L'elecció de carril d'inici serà segons la mateixa classificació provisional, excepte per el primer i el segon classificats de l'anterior cursa, que sortiran pels carrils 1 i 2 de la primera tanda obligatòriament. Si un d'aquest dos participants no assistís a la cursa que li correspon sortir per la pista 1 o 2, se li assignaria el carril 1 de la propera cursa a la que assistís, donant el carril 2 al guanyador de l'anterior, el 3 al segon, i així successivament. Els pilots de la categoria Júnior (menors de 14 anys) podran escollir sortir a la posició que els pertoca, o ocupar un lloc a la 1a tanda, amb l'ordre que els pertoqui segons la seva posició respecte la resta de participants. En aquest cas, el pilot millor classificat passaria a la següent tanda. En cas de fer-se dues tandes, els pilots de la 1a farien de comissaris a la 2a, i els de la 2a a la 1a. En cas de fer-se tres tandes, els pilots de la 3a tanda farien de "comissaris" a la 1a, els de la 1a, ho farien a la 2a, i els de la 2a, a la 3a.

## **2.- Temps de cursa:**

Cada cursa constarà de una passada per carril i participant, amb una durada de entre 5 i 8 minuts, segons la quantitat de participants. Aquesta durada es podrà decidir per consens entre participants. En cas que no hi hagi acord, decidirà el temps de cursa la Comissió Esportiva, formada per Moisès Mas, Esteve Brugué i Walter Juan.

## **3.- Classificacions i puntuacions.**

La classificació de cada cursa serà segons la suma de les voltes de cada participant per els 8 carrils del circuit. A cada participant se li donaran punts pel campionat, segons la posició, s'assignaran les següents puntuacions: 25,21,18,16,14,12,10,9,8,7,6,5,4,3,2 i a partir del 16è classificat, se l'hi donarà 1 punt.

Es comptabilitzaran els 6 millors resultats del campionat , d'un total de 8 curses puntuables.

## **4.- Motor i pneumàtics posteriors:**

El motor el subministrarà la direcció de cursa. Una vegada acabada la cursa, el motor, juntament amb el seu suport, quedarà en custòdia de l'organització fins la següent cursa, en què es podrà muntar al cotxe just abans de començar-la, i mai per fer els entrenaments lliures anteriors a la cursa. Un cop muntat, el cotxe quedarà en règim de "parc tancat".

Els pneumàtics posteriors, Scaleauto SC-4735 "Spirits" els entregarà l'organització

## **5.- Verificacions:**

En qualsevol moment de la cursa es podrà verificar qualsevol cotxe participant. El responsable de qualsevol possible irregularitat serà el propi pilot.

## **6.- Penalitzacions:**

-Pèrdua de l'aleró posterior del cotxe en situació de cursa: Serà obligatori enganxar-lo en posició lògica (no val recolzar-lo a sobre la carrosseria) amb cinta adhesiva o cola, en les 5 voltes següents a la del trencament.

-Pèrdua de qualsevol element que no afecti a les prestacions del vehicle (embellidors, miralls retrovisors, antenes, eixugaparabrises, etc...) No serà obligatori reparar-ho.

-Pèrdua de qualsevol element que afecti a les prestacions del vehicle (pèrdua d'una roda del davant): Serà obligatori enganxar-la en les 3 voltes següents a les de l'averia.

-Manipular el motor: Desqualificació de la cursa si ja s'ha començat o acabada la cursa. Obligatorietat de canviar-lo per un de nou si la cursa encara ha de començar.

-En cas de que la màniga acabi mentre s'està reparant, el cotxe restarà en situació de parc tancat i no es podrà tocar fins que es reiniciï la cursa.

-Totes les reparacions es faran a la zona de box, a la taula de l'organització. Un cop reparat, el cotxe tornarà a pista a la zona marcada amb ralles blanques a la pista, a davant de la zona de box.

-Qualsevol conducta antiesportiva suposarà la desqualificació del participant per aquella cursa i l'obligatorietat de comptabilitzar un resultat de 0 punts a la classificació del campionat.

-Qualsevol irregularitat tècnica detectada després de començar la cursa, o en acabar-la, (muntatge de eixos buits, separadors, bancada poc collada, etc...) suposarà la desqualificació del participant per aquella cursa.

Tots els dubtes que tingueu s'han de comunicar a l'organització.