

## Reglament Esportiu Campionat CSBS 2019

### 1.- Comissió Esportiva:

La Comissió Esportiva s'encarregarà de vigilar el compliment de les Normes de Comportament i del Reglament Esportiu durant totes les curses del campionat.

Estarà formada pels següents membres:

-Director de Cursa: **Moisés Mas**  
-Comissaris Esportius: **Esteve Brugué**  
**Juanma Vázquez**  
**David Puig**

En cas que algun no pugui ser present en alguna cursa, es nomenarà un substitut abans de començar les classificatòries.

**-Els pares dels pilots menors de 18 anys que acompanyin als seus fills a les curses també podran tenir veu i vot en les decisions que prengui la Comissió Esportiva.**

### 2.- Normes de Comportament:

Seràn d'obligat compliment per tots els participants, tant si estan fent d'assistència com si estan participant en cursa.

-En tot moment caldrà mantenir una actitud educada respecte tots els presents.

-Les assistències hauran d'estar centrades en la cursa, sense distraccions. La utilització dels telèfons mòbils en temps de cursa, així com de qualsevol altre dispositiu del tipus Smartwatch o similar també estarà prohibida i s'hauran de deixar a càrrec de l'organització, en una capsa que hi haurà per aquesta tasca. Només es podran consultar entre mànigues, sempre que no endarrereixin el funcionament de la cursa.

-Les assistències sempre seran rotatives. Mai estaran dues mànigues seguides al mateix lloc.

-Quan un pilot en cursa es vegi atrapat per un pilot molt més ràpid, el pilot atrapat haurà de deixar-se avançar i no podrà intentar impedir l'avançament. Pels pilots novells sempre és millor deixar que els més ràpids els avancin i intentar seguir el seu ritme, que intentar impedir un avançament inevitable, que farà anar més lents als dos pilots i podria provocar sortides de pista innecessàries.

- En cas de sortida de pista de més d'un cotxe, sempre es posarà a pista primer el que no té culpa, i últim el que ha provocat la sortida.

- Si a la pista hi ha cotxes accidentats, i un pilot decideix no frenar per apartar-los i el seu cotxe es surt com a conseqüència de la topada, es considerarà responsable d'aquesta sortida, i serà l'últim cotxe a tornar a pista.

En acabar cada màniga s'estudiaran les mesures a aplicar abans de començar la següent, si hi hagués algun cas a estudiar.

#### **2.1.- Amonestacions i sancions:**

En cas de no respectar les normes de comportament, ja sigui en tasques de comissari o de pilot, en la primera infracció es farà constar una amonestació verbal, per part del director de cursa.

Les següents infraccions que s'aplicaran, seran:

- Penalització d'1 volta que es restarà en acabar la màniga.
- Penalització de 3 voltes en acabar la màniga.
- Exclusió de la cursa.

\*En cas d'exclusió, el resultat pel campionat serà de zero (0) punts, i no es podrà restar de cares a la classificació general del campionat.\*

Un comportament clarament antiesportiu podrà sancionar-se automàticament amb l'exclusió, sense les sancions prèvies, si la comissió esportiva ho creu necessari.

### **3.- Desenvolupament de les curses:**

Segons el número de participants, es podrà reduir els carrils de cada cursa. Si no hi hagués acord, seria el director de cursa l'encarregat de decidir quants carrils es faran servir.

Els carrils no utilitzats es decidiran entre els pilots presents.

Les curses tindran tres parts:

- Entrenaments.
- Classificatòries.
- Finals.

#### **3.1.- Entrenaments:**

Des de l'hora en que el local estigui obert, es podran provar tots els carrils seguint l'ordre habitual 1-3-5-7-8-6-4-2. Cada pilot disposarà de 2 minuts per carril.

#### **3.2.- Classificatòries:**

Aproximadament a les 21.45 hores començaran les Classificatòries. Els pilots presents s'organitzaran segons la seva posició en el campionat de la manera següent:

El primer classificat estarà a la meitat de la llista. El segon, a la posició anterior al primer, el tercer, a la següent al primer. I així fins a tenir la llista de participants.

Es faran passades d'entre 2 i 3 minuts de durada, segons el número de participants, per cada un dels carrils de la cursa segons l'ordre habitual.

Un cop acabades les classificatòries es compondran les finals.

#### **3.3.- Finals:**

Segons la classificació conjunta de les classificatòries, els pilots es dividiran en dues Finals, A i B.

La Final A la formaran els pilots classificats en posicions imparells a les classificatòries i la Final B, els parells.

El pilot millor classificat triarà carril per començar. El següent podrà triar si anar a la dreta o esquerra del primer. El tercer anirà a l'altre costat que quedi lliure, i així successivament.

Un cop conformades les dues finals, es farà un sorteig per decidir l'ordre de les dues finals, si primer es fa la A i després la B o a l'inrevés. La classificació final es farà prenent les voltes de cada pilot, indiferentment de a quina final hagi pres part. Les mànigues tindran una durada d'entre 4 i 6 minuts per carril, segons el número de participants. Es decidirà per consens, però si no s'arribés a un acord, decidirà el director de cursa.

#### **4.- Puntuacions:**

**El pilot que obtingui la volta més ràpida de la cursa tindrà 1 punt addicional**

Els punts es repartiran segons el següent vàrem:

1er-	25 punts
2on-	22 punts
3er-	20 punts
4rt-	18 punts
5è-	16 punts
6è-	14 punts
7è-	12 punts
8è-	10 punts
9è-	8 punts
10è-	6 punts
11è-	5 punts
12è-	4 punts
13è-	3 punts
14è-	2 punts
15è-	1 punt

A partir del 16è classificat: 1 punt

Per la classificació final del campionat es prendran els 8 millors resultats de les 10 curses.