

CAMPIONAT DE GRUP C SLOT.IT 2019

REGLAMENT TÈCNIC

1.- MODELS ADMESOS:

Tots els models de la categoria Grup C reproduïts per la marca Slot.it.

2.- MODIFICACIONS PERMESSES:

*Les referències de les peces a substituir obligatòriament, seran les següents:

-SUPORT DE MOTOR OFFSET 0.5 MM REF. **SICH60B**

-CENTRADOR DE CORONA REF. **SIPA25** o CENTRADOR DE CORONA **SIPA57** (ALLEUGERIT)

-CORONA REF. **SIGA1628PL**

-MOTOR FLAT 6 DE 20.000 RPM REF. **SIMN09CH**

TAMBÉ ES PODRÀ UTILITZAR EN LA VERSIÓ AMB ETIQUETA GROGA QUE EQUIPEN ELS COTXES DE GRUP 5 DE LA MARCA RACER-SIDEWAYS, JA QUE ÉS EL MATEIX MOTOR.

En el cas que l'etiqueta identificativa del motor estigui malmesa, es podrà retallar per tal que no vagi arrossegant per la pista. En aquest cas, s'aconsella posar una capa de cinta adhesiva "celo" per evitar que el motor faci cortcircuit en contacte amb el carril.

-PINYÓ DE 12 DENTS, PREFERIBLEMENT DEL FABRICANT Slot.it REF. **PI6712o**

*Decoració lliure. Es permet decorar lliurement els cotxes, sempre que les carrosseries tinguin com a mínim una capa de pintura de qualsevol color.

*Es podran suprimir elements decoratius com antenes i retrovisors, sempre que no formin part de la carrosseria.

*En els models de Nissan i Jaguar que porten l'eix del darrera tapat, es podran suprimir les tapes. En cas de fer-ho, serà obligatori portar tapacubs originals dels models de Grup C. En cas de mantenir les tapes, els tapacubs no seran obligatoris a l'eix del darrera.

*Les llandes seran obligatòriament les de sèrie dels models de grup C de Slot.it, amb els tapacubs obligatoris, que es podran intercanviar entre models.

*Es poden suprimir les peces de plàstic que limiten per sota el joc de l'eix davanter.

*Serà obligatori substituir el suport de motor pel suport en angle offset 0.5 mm, del fabricant Slot.it, així com el motor, corona, pinyó i centrador de corona.

*Trenetes i cables lliures, fabricats per marques de slot i comercialitzats habitualment.

*Es pot substituir el cargol que aguanta el cable i la treneta pel pivot utilitzat habitualment.

*Cargols de suport de motor originals, sense modificacions. La bancada suport de motor ha d'estar collada al xassís, sense permetre basculació entre els dos elements.

*Es podran tallar els suports dels cargols de la bancada que hi ha als dos costats del motor, de manera que la bancada anirà collada al xassís pels dos cargols davanter i els dos posteriors únicament.

*Cargols de fixació de xassís a carrosseria lliures, dins els fabricats i comercialitzats per marques de slot. La basculació entre carrosseria i xassís es lliure i vindrà limitada pels cargols.

*Els pneumàtics davanter són lliures sempre que tapin la banda de rodament de la llanda al complert.

*Els pneumàtics del darrera els proporcionarà la organització.

*Els únics imants permesos són els que equipa el motor. Qualsevol altre s'haurà de suprimir obligatòriament.

*Els eixos seran massissos i d'acer. Prohibits eixos buits i de qualsevol material lleuger, com titani.

*L'amplada màxima de l'eix del darrera serà la que permeti la carrosseria, da tal manera que el pneumàtic no sobresurti gens de la carrosseria, vista des de sobre.

*La guia es podrà rebaixar en amplada de la pala, així com la seva profunditat a fí de no tocar al fons del carril.

*La resta de peces es mantindran d'origen, sense cap modificació permesa.

Qualsevol irregularitat detectada abans de començar les classificatòries, s'haurà d'arreglar d'acord amb el reglament.

En cas de detectar-se en acabar la cursa, si és un cas no contemplat pel reglament, es redactarà un annex per la següent cursa.

En cas de ser una irregularitat prohibida pel reglament, el pilot serà penalitzat amb l'exclusió de la cursa, sense cap més càstig, podent descomptar el resultat de cares a la classificació del campionat.

Si un pilot perd un cargol durant el desenvolupament de la cursa, i no afecta a cap altre pilot, no se'l penalitzarà i es permetrà posar-lo en acabar la màniga.

En el cas que una peça perduda per un participant, en perjudiqui a un altre clarament, se li retornaran els segons perduts en la volta accidentada, comprovant la pèrdua en acabar la màniga amb el "volta a volta" del programa de gestió de la cursa i avançant la posició de final de màniga les dècimes de volta aproximades a la pèrdua rebuda, prenent com a referència en segons el temps de volta mitja del pilot perjudicat en aquella màniga.(per exemple, a 13 segons de volta mitja, si la volta accidentada fos de 26, se li sumaria una volta. Si fos de 20 segons, mitja volta, etc...)