

REGLAMENT ESPORTIU CAMPIONAT FÒRMULA 1 NSR 2023

CLUB SLOT BANYOLESSLOT

PARTICIPAR EN UNA CURSA COMPORTA QUE EL PARTICIPANT CONEIX, COMPLEIX I RESPECTE ELS REGLAMENTS, TANT EL TÈCNIC COM L'ESPORTIU DEL CAMPIONAT.

1.DESENVOLUPAMENT DE LES CURSES:

1.1 ENTRENAMENTS LLIURES:

Es faran el mateix dia de la cursa, abans de començar la Super Pole. Cada màniga serà de 2 minuts, i es disposarà de tant temps com hi hagi entre l'hora d'obertura del local i el començament de la Super Pole.

El canvi de carril serà el mateix que es faria en cursa, 1-3-5-7-8-6-4-2.

Si algun participant no pot prendre part en els entrenaments lliures, anirà directe a la Super Pole. Els entrenaments lliures no són obligatoris ni estan garantits a cada pilot, ja que estan condicionats al temps disponible.

Abans de començar la Super Pole es faran les verificacions tècniques i el cotxe passarà a estar en règim de parc tancat, i no es podrà tocar ni manipular de cap manera.

1.2 SUPER POLE:

Cada pilot disposarà d'un minut, i se li comptabilitzarà la volta més ràpida que faci, de cara a la classificació de la Super Pole.

Es farà de manera individual, per un sòl carril, que escollirà el pilot que ocupi la primera posició provisional en el campionat. En cas que el primer classificat no participés a la cursa, el carril l'escolliria el segon, i així successivament.

L'ordre de sortida de la Super Pole serà per ordre invers a la classificació provisional del campionat.

A la primera cursa es prendrà com a referència la classificació final del campionat del 2022, tant a efectes d'escollir el carril de la Super Pole, com per l'ordre de prendre-hi part.

1.3 CURSA:

La cursa es farà com a mínim, en dues tandes. Cada tanda la formaran un mínim de 8 mànigues de 5 minuts de durada. Cada pilot farà una passada per cada un dels 8 carrils.

Els pilots s'agruparan a cada tanda en distribucions lo més proporcionals possibles, de manera que cada tanda tingui un número similar de participants. Si el número de participants és suficient, es farien 3 tandes.

La composició de cada tanda vindrà donada per la classificació de la Super Pole, on el primer grup de pilots participants faria la darrera tanda, el segon la segona, i el tercer la primera.

El pilot més ben classificat de cada tanda escollirà per quin carril vol començar la cursa. El segon escollirà si vol començar per la dreta o per l'esquerra del primer, el tercer aniria al costat invers, i s'anirien alternant així fins a completar la tanda.

L'ordre per determinar esquerra o dreta del primer, és l'ordre numèric. Per tant, si el primer classificat escull començar per la pista 7, i el segon escull el carril de la dreta, en sentit de cursa, li correspondria el 6, al tercer el 8, al quart el 5, al cinquè el 1, al sisè el 4, al setè el 2 i al vuitè el 3.

En cas d'haver-hi descansos, es posarien abans de la pista 1, a l'hora de determinar l'ordre de carrils.

2. CLASSIFICACIONS I PUNTUACIONS:

La classificació final de la cursa es farà per la suma total de les voltes dels 8 carrils de cada pilot. Segons aquesta classificació, es donaran punts pel campionat segons el varem següent:

-1er Classificat Super Pole: 1 punt

-Volta Ràpida en cursa: 1 Punt.

Classificació de cursa:

1er Classificat	25 punts	9è Classificat	7 punts
2on classificat	20 punts	10è Classificat	6 punts
3er Classificat	17 punts	11è Classificat	5 punts
4rt Classificat	15 punts	12è Classificat	4 punts
5è Classificat	13 punts	13è Classificat	3 punts
6è Classificat	11 punts	14è Classificat	2 punts
7è Classificat	9 punts	15è Classificat	1 punt
8è Classificat	8 punts	Resta de Classificats	1 punt

Per la classificació general del campionat es sumaran tots els resultats de cada pilot, menys els dos pitjors resultats.

En cas d'empat es tindran en conta el número de victòries per desempatar. En cas de seguir l'empat, es valoraran els segons llocs, després els tercers, etc.

Si persistís l'empat, es tindrà en conta el resultat de la 1ª cursa per desfer-lo.

3. COMISSIÓ TÈCNICA I ESPORTIVA:

1-Moisès Mas

2-Esteve Brugué

3-Lluís Formatjé

4-Juanma Vázquez

Els membres de la Comissió Tècnica i Esportiva actuaran com a Director de cursa, en el mateix ordre. En cas d'absència d'un d'ells, el següent de la llista ocuparà les funcions de Director de Cursa.

4. NORMES BÀSIQUES DE COMPORAMENT:

Tan t en les funcions de pilot com de comissari, s'exigeix la màxima esportivitat, educació i respecte en tot moment.

Pel que fa al comportament en pista, si un pilot lent es veu atrapat per un pilot clarament més ràpid, no ha de intentar impedir l'avançament, sinò que ha de facilitar-lo, i una vegada superat, si té la velocitat suficient, pot intentar seguir el ritme del pilot més ràpid.

D'altra banda, en cas de pilots novells o amb poca experiència, els més veterans seran conscients d'aquesta inexperiència abans de recriminar cap acció.

5. PENALITZACIONS:

Cada pilot és responsable del cotxe amb el que participa a la cursa, i de que aquest compleix el Reglament Tècnic del campionat durant tot el transcurs de la cursa.

En cas de tenir algun dubte, es pot consultar abans de les verificacions a la Comissió Tècnica i Esportiva.

Si durant el transcurs de la cursa algun cotxe per l'aleró per alguna sortida, topada, o per acció involuntària d'algun comissari, el podrà reparar en el temps de canvi de carril, sense penalització, sempre que sigui possible la reparació. En cas contrari, podrà seguir la cursa sense l'aleró.

En cas que durant la cursa o al acabar es detectés alguna irregularitat no detectada en les primeres verificacions, el pilot quedaria exclòs de la classificació d'aquella cursa, passant a sumar zero punts pel campionat. En aquest cas, el resultat no es podria descomptar de cara a la classificació general.

-Irregularitats tècniques (cotxe no compleix algun apartat del Reglament Tècnic):

-Detectada abans de la cursa: Obligatori resoldre la incidència abans de començar la Super Pole.

-Detectada durant la cursa o després d'acabar-la: Desqualificació de la classificació de la cursa.

-Comportament antiesportiu: Desqualificació de la cursa.