

# **REGLAMENT ESPORTIU CAMPIONAT McLAREN 720 GT3 NSR**

## **2023**

### **CLUB SLOT BANYOLESSLOT**

**PARTICIPAR EN UNA CURSA COMPORTA QUE EL PARTICIPANT CONEIX, COMPLEIX I RESPECTE ELS REGLAMENTS, TANT EL TÈCNIC COM L'ESPORTIU DEL CAMPIONAT.**

#### **1. DESENVOLUPAMENT DE LES CURSES:**

##### **1.1 COMPOSICIÓ DELS EQUIPS:**

Abans de començar la cursa es farà un sorteig amb tots els pilots presents per tal de fer 8 equips de dos integrants. En cas que hi hagués més de 16 pilots, per cada pilot de més es faria un equip de 3. Per exemple, per 18 pilots, es farien 2 equips de 3, i 6 equips de 2.

En cas de ser menys de 16, i imparells. Es faria un equip de 3 i la resta de 2 pilots per tal que ningú es quedi sense participar.

##### **1.1 ENTRENAMENTS LLIURES:**

Es faran el mateix dia de la cursa, abans de començar la cursa. Cada màniga serà de 2 minuts, i es disposarà de tant temps com hi hagi entre l'hora d'obertura del local i el començament de la cursa.

El canvi de carril serà el mateix que es faria en cursa, 1-3-5-7-8-6-4-2.

Si algun participant no pot prendre part en els entrenaments lliures, anirà directe a la cursa. Els entrenaments lliures no són obligatoris ni estan garantits a cada pilot, ja que estan condicionats al temps disponible.

Abans de començar la cursa es faran les verificacions tècniques i el cotxe passarà a estar en règim de parc tancat, i no es podrà tocar ni manipular de cap manera.

##### **1.2 CURSA:**

Cada cursa serà de 8 mànigues com a mínim, amb una passada per cada equip per cada carril.

Cada màniga tindrà una durada d'uns 15 minuts. A mitja màniga es farà una pausa en que cada equip haurà de canviar de pilot obligatòriament.

En cas d'haver-hi equips de 3 pilots, es farien pauses també als 5 minuts i 10 minuts per tal que els equips de 3 pilots facin el canvi.

D'aquesta manera cada pilot haurà d'haver participat en cada un dels 8 carrils obligatòriament.

## **2. CLASSIFICACIONS I PUNTUACIONS:**

La classificació final de la cursa es farà per la suma total de les voltes dels 8 carrils de cada equip. Segons aquesta classificació, es donaran punts pel campionat segons el varem següent:

1er Classificat	8 punts	5è Classificat	4 punts
2on Classificat	7 punts	6è Classificat	3 punts
3er Classificat	6 punts	7è Classificat	2 punts
4rt Classificat	5 punts	8è Classificat	1 punt

Els punts de cada equip els sumarà individualment cada un dels pilots que el formen, de manera que es podrà establir una Classificació General del Campionat de manera individual, sumant els resultats de cada pilot, descomptant els dos pitjors resultats al acabar el campionat.

En cas d'empat es tindran en conta el número de victòries per desempatar. En cas de seguir l'empat, es valoraran els segons llocs, després els tercers, etc.

Si persistís l'empat, es tindrà en conta el resultat de la 1ª cursa per desfer-lo.

## **3. COMISSIÓ TÈCNICA I ESPORTIVA:**

1-Moisès Mas

2-Esteve Brugué

3-Lluís Formatjé

4-Juanma Vázquez

Els membres de la Comissió Tècnica i Esportiva actuaran com a Director de cursa, en el mateix ordre. En cas d'absència d'un d'ells, el següent de la llista ocuparà les funcions de Director de Cursa.

## **4. NORMES BÀSIQUES DE COMPORTAMENT:**

Tan t en les funcions de pilot com de comissari, s'exigeix la màxima esportivitat, educació i respecte en tot moment.

Pel que fa al comportament en pista, si un pilot lent es veu atrapat per un pilot clarament més ràpid, no ha de intentar impedir l'avançament, sinò que ha de facilitar-lo, i una vegada superat, si té la velocitat suficient, pot intentar seguir el ritme del pilot més ràpid.

D'altra banda, en cas de pilots novells o amb poca experiència, els més veterans seran conscients d'aquesta inexperiència abans de recriminar cap acció.

## **5. PENALITZACIONS:**

Cada pilot és responsable del cotxe amb el que participa a la cursa, i de que aquest compleix el Reglament Tècnic del campionat durant tot el transcurs de la cursa.

En cas de tenir algun dubte, es pot consultar abans de les verificacions a la Comissió Tècnica i Esportiva.

Si durant el transcurs de la cursa algun cotxe per l'aleró per alguna sortida, topada, o per acció involuntària d'algun comissari, el podrà reparar en el temps de canvi de carril, sense penalització, sempre que sigui possible la reparació. En cas contrari, podrà seguir la cursa sense l'aleró.

**En cas que durant la cursa o al acabar es detectés alguna irregularitat no detectada en les primeres verificacions, el pilot quedaria exclòs de la classificació d'aquella cursa, passant a sumar zero punts pel campionat. En aquest cas, el resultat no es podria descomptar de cara a la classificació general.**

**-Irregularitats tècniques** (cotxe no compleix algun apartat del Reglament Tècnic):

**-Detectada abans de la cursa:** Obligatori resoldre la incidència abans de començar la Super Pole.

**-Detectada durant la cursa o després d'acabar-la:** Desqualificació de la classificació de la cursa.

**-Comportament antiesportiu:** Desqualificació de la cursa.