

REGLAMENT ESPORTIU 12 HORES BANYOLESSLOT '23

1.- Comissió Esportiva:

Serà l'encarregada de fer complir els reglaments, tant el Tècnic com l'Esportiu i decidir sobre qualsevol qüestió no definida o dubtosa.

-Director de cursa: Moisès Mas. (en cas d'absència podrà nomenar qualsevol membre de la Comissió Esportiva com a Director de Cursa)

-Comissaris Esportius: Esteve Brugué, Walter Juan, Juanma Vázquez i Lluís Formatjé.

2.- Normes de Comportament:

Seràn d'obligat compliment per tots els participants, sigui quina sigui la seva funció.

-En tot moment caldrà mantenir una actitud educada respecte tots els presents.

-Els comissaris de pista hauran d'estar pendents de zona que se'ls hagi assignat, sense distraccions. La utilització dels telèfons mòbils en temps de cursa, així com de qualsevol altre dispositiu del tipus smartwatch o similar també estarà prohibida.

-Quan un pilot en cursa es vegi atrapat per un pilot molt més ràpid, el pilot atrapat haurà de deixar-se avançar i no podrà intentar impedir l'avançament. Pels pilots novells sempre és millor deixar que els més ràpids els avancin i intentar seguir el seu ritme, que intentar impedir un avançament inevitable, que farà anar més lents als dos pilots i podria provocar sortides de pista innecessàries.

- En cas de sortida de pista de més d'un cotxe, sempre es posarà a pista primer el que no té culpa, i últim el que ha provocat la sortida.

- Si a la pista hi ha cotxes accidentats, i un pilot decideix no frenar per apartar-los i el seu cotxe es surt com a conseqüència de la topada, es considerarà responsable d'aquesta sortida, i serà l'últim cotxe a tornar a pista.

En acabar cada màniga s'estudiaran les mesures a aplicar abans de començar la següent, si hi hagués algun cas a estudiar.

3.- Composició dels Equips:

Cada equip estarà format per 3 ò 4 pilots. Els pilots hauran de córrer el mateix número de mànigues (8 mànigues els equips de 3 pilots, i 6 mànigues els equips de 4 pilots) en l'ordre que cada equip decideixi.

4.- Desenvolupament de la cursa:

4.1.- Inscripcions:

Per Whatsapp al Grup de Banyolesslot, o al mòbil 649 10 45 43.

El cost de d'inscripció a la cursa es de 75€ per equip. Caldrà un pagament inicial de 25€ per reserva de plaça. La resta es podran pagar fins el mateix dia de la cursa, abans de passar les verificacions tècniques.

Dóna dret a tots els entrenaments oficials, cursa, rodes de recanvi que l'organització decideixi donar per acabar la cursa, premis i trofeus.

El pagament de la inscripció comporta el coneixement i acceptació tant del reglament tècnic com de l'esportiu a més de les normes pròpies del club.

En cas que el número d'inscrits ho permeti, la cursa es farà en dos dies (dissabte i diumenge).

4.2.- Entrenaments:

Es faran els mateixos dies de la cursa abans de passar les verificacions tècniques.

El canvi de carril serà ascendent 1-2-3-4-5-6-7-8.

Cada equip que ocupi un carril haurà de tenir un comissari de pista.

4.3.- Cursa:

Constarà de 3 passades per cada un dels vuit carrils i es sumaran les voltes totals de cada equip per fer una sola classificació final conjunta entre els dos dies.

La duració de cada carril la decidirà la direcció de cursa en funció del temps disponible, i del número d'equips inscrits, però serà sempre la mateixa cada un dels dos dies.

L'ordre dels canvis de carril serà l'habitual (1-3-5-7-8-6-4-2). Els descansos, en cas de ser més de 8 equips, els distribuirà l'organització abans de començar la cursa, i es seguirà el mateix ordre en els descansos de cada un dels dos dies de cursa.

5.- Comissaris de Pista:

Cada equip tindrà assignades les tasques de Comissari de pista durant la cursa. La zona on es situarà el comissari de cada equip serà fixa durant 8 mànigues, i després es canviarà cada equip a la zona següent que hagi determinat l'organització. En cas de ser 8 equips, cada equip tindria només 3 zones durant tota la cursa. Es distribuiran de manera que cada equip faci una zona fàcil, una zona mitjanament difícil i una zona difícil, segons el quadrant següent:

EQUIP	1a ZONA	2a ZONA	3a ZONA
1	1	1	1
2	2	3	4
3	3	5	7
4	4	6	8
5	5	7	6
6	6	8	2
7	7	4	3
8	8	2	5

La zona 1 es reservarà a l'organització o a l'equip que aquesta nomeni, i a més de cobrir la zona 1 serà l'encarregat de canviar els cotxes de carril al acabar cada màniga de cursa i controlar la zona de Boxes.

En cas de ser 9 equips, l'organització s'encarregaria de la gestió de boxes i canvis de carril dels cotxes.

Cada equip tindrà obligació de tenir una persona en funcions de comissari en tot moment de la cursa. En el temps que es trigui a canviar els cotxes de carril, es podran canviar els membres de l'equip en tasques de comissari, però amb obligació d'estar present al lloc assignat abans d'engegar de nou la cursa. És obligació de cada equip comprovar que tenen el Comissari de Pista corresponent ben situat. En cas de reiniciar la cursa sense algun comissari a lloc se li aplicarà automàticament la sanció corresponent. No hi haurà avisos, sinó penalitzacions automàtiques.

Les feines del Comissari de pista seran posar els cotxes accidentats el més aviat possible novament a pista segons el número de carril que cada cotxe portarà enganxat al vidre davanter. En cas de sortida de més d'un vehicle, es col·locarà en últim lloc el vehicle causant de la sortida.

Una acció deliberada que pugui provocar danys a un cotxe rival podrà ser considerada com a conducta antiesportiva i rebria la corresponent penalització.

6.-Reparacions:

Quan un cotxe necessiti reparació o tasques de neteja, s'haurà d'aturar a la zona delimitada de boxes on un membre de l'organització l'agafarà per donar-lo al mecànic, que una vegada reparat el tornarà a la persona encarregada de la zona de boxes perquè aquesta el torni a la pista. El mecànic mai podrà agafar o retornar el cotxe a pista directament.

En cas d'averia que no permeti que el cotxe arribi a la zona de boxes, el comissari de la zona on estigui el cotxe aturat serà l'encarregat de donar-lo al mecànic i de retornar-lo al mateix lloc on s'havia aturat una vegada estigui reparat.

Les reparacions i tasques de manteniment es faran sempre en cursa real, per tant, si en acabar una màniga el cotxe encara no està reparat, el mecànic l'haurà de deixar a la taula fins que es reiniciï la cursa.

Al començar la cursa tots els cotxe hauran de tenir tots els elements obligatoris ben enganxats, sense ajudes d'elements que alterin el seu aspecte visual, com cinta adhesiva.

En cas de trencament de l'aleró, s'haurà de reparar en temps de cursa, començant la reparació durant les 5 voltes següents al trencament. Si no es pot enganxar correctament amb cola de contacte, o tipus "Loctite", s'haurà d'enganxar amb cinta adhesiva però mantenint la posició original.

7.- Penalitzacions i sancions:

-Faltar o arribar tard a la posició de comissari de pista: 5 voltes menys.

-Incompliment del número de mànigues per pilot: Es descomptarà la millor màniga per cada màniga de més que hagi fet el pilot que hagi fet més mànigues de les que li corresponen.

-Conducta antiesportiva com a pilot o comissari de pista:

-Advertiment a l'equip.

-50 voltes de penalització.

-Desqualificació de l'equip.

-Comportament inadequat dins el local: desqualificació de l'equip.

En el cas de que el comportament inadequat sigui únicament d'un membre, es podrà desqualificar únicament a aquesta persona, que haurà de deixar les instal·lacions del Club. La resta de l'equip podrà seguir en cursa, però ja fora de competició, sense accés a la classificació de la cursa.

8.- Premi decoració:

A més dels obsequis i trofeus habituals, es donarà un premi a la millor decoració entre els cotxes participants a la cursa.

Si la cursa es fa en dos dies, l'organització establirà un sistema de votació per tal que puguin participar tots els equips participants.

XX 12H D'SLOT 2023

22 i 23 de juliol

**Memorial
Miquel Castañer i
Dolors Formatger**

**BANYOLES
SLOT**

Més informació a:
www.banyolesslot.com
info@banyolesslot.com
Pg. de la Puda, 14
649 104 543

En conveni amb: Ajuntament de Banyoles

Amb el suport de: FUNDACIÓ LUIS COROMINA

Col·laboren: HARIBO U32 hobbies SCALEAUTO