



CAMPIONAT DTM PRO SCX 2018

REGLAMENT CAMPIONAT DE SLOT D'ARGELAGUER 2.018 **(EN NEGRETA, CANVIS RESPECTE L'ANTERIOR CAMPIONAT)**

CALENDARI:

1 ^a CURSA	19/01/2018
2 ^a CURSA	09/02/2018
3 ^a CURSA	16/03/2018
4 ^a CURSA	13/04/2018 (RESISTENCIA)
5 ^a CURSA	18/05/2018
6 ^a CURSA	14/09/2018
7 ^a CURSA	19/10/2018
8 ^a CURSA	16/11/2018 (RESISTENCIA)

HORARI DE LES CURSES INDIVIDUALS:

20:30 ENTRENAMENTS LLIURES

Obertura del circuit per tal de començar a entrenar i netejar pista (serà obligatori anar canviant de carril per tal que tothom pugui entrenar-los tots). Mànegues de 2 minuts per carril.

La durada de les mànegues s'establirà abans de començar la classificatòria de cada jornada i pot variar, segons el número d'inscrits, i estarà entre 2 i 6 minuts per mànega en les curses individuals i entre 6 i 10 minuts per mànega en les de resistència.

21:15 CLASSIFICATORIA

Tots els pilots correran per tots els carrils, ordenant-se al final segons el nombre de voltes donat. Els dos primers classificats passaran directament a la final. La resta de participants disputaran les dues semifinals.

22:45 SEMIFINALS

Hi haurà dues semifinals, que disputaran tots els no classificats directament per la final, repartits equitativament. Els dos primers de cada semifinal es classificaran també per la final.

23:30 FINAL

Els dos primers de la classificatòria més els dos primers de cada semifinal disputaran la gran final, formada per tant, per 6 pilots. El canvi de carrils serà rotatiu amb dos descansos després de córrer la pista 4 i abans de passar a la 2.

PAUSA PER SOPAR: Sobre les 22:00 es farà una pausa en la classificatòria per sopar.

CURSES DE RESISTENCIA PER EQUIPS:

20:30 Obertura del circuit per tal de començar a entrenar i netejar pista (serà obligatori anar canviant de carril per tal que tothom pugui entrenar-los tots). Mànegues de 2 minuts per carril.

21:30 Composició dels equips i decisió del cotxe amb el que volen córrer (poden triar un dels que fa servir habitualment cada membre de l'equip, o córrer cadascú amb el seu, la qual cosa s'haurà de comunicar per que l'organització estigui al cas d'anar-los canviant després de cada mànega.

COMPOSICIÓ DELS EQUIPS: Els equips es formaran segons la classificació ponderada (veure darrera plana). El primer s'aparellarà amb el darrer classificat, el segon amb el penúltim i així successivament. Si el nombre de pilots és imparell, l'equip del mig estarà format per tres pilots.

22:00 Pausa per sopar

22:20 Inici de la cursa. 12 mànigues en total, durant les que els pilots s'han d'anar alternant a cada mànega. Tots han de fer 4 mànegues, una per cada carril en les dues primeres passades, i la darrera se la poden repartir com vulguin, excepte l'equip imparell, en el qual tots faran una passada per cada carril. Abans d'iniciar-se la cursa es farà el quadrant corresponent per part de l'organització.

L'entrada d'equips al circuit serà de forma rotativa, de forma similar a la de les curses individuals.

ASSISTENCIES: Durant tota la cursa els pilots que acabin de córrer hauran de fer 5 torns d'assistència en els punts que indicarà el cap de cursa.

L'incompliment de les assistències comportarà la desqualificació de la cursa, i si s'abandonés el circuit sense causa justificada sense fer l'assistència que ens pertoqui, la impossibilitat de participar en una o més de les curses següents.

COTXES: Es campionat es celebrarà amb els cotxes AUDI DTM i MERCEDES DTM, de la marca Scalextric-Educa. S'acceptarà qualsevol model comercialitzat durant els darrers 3 anys.

S'admetrà la preparació següent:

Es permet canviar les trenetes per unes de qualsevol altra marca, o deixar les de sèrie però en format simple i no la doble que porten de sèrie.

Es permet canviar els pneumàtics de davant per uns de perfil més baix de qualsevol marca comercialitzada actualment.

El motor ha de ser el SCX – RK42, que porten de sèrie els vehicles. Si algun dels més vells no porta aquest motor de sèrie l'hauria de canviar.

La decoració pot ser la de sèrie dels cotxes o es poden pintar i decorar, mentre es mantingui un mínim criteri estètic i no sigui un atemptat al bon gust.

Tots els elements estètics (retrovisors, neteja-parabrisa-al.leró) hi han de ser a l'inici de la primera cursa, per tal de fer la foto oficial del campionat. A partir de que comencin els entrenaments, si es perd algun d'ells, no caldrà tornar-lo a posar, excepte l'al.leró, que sempre hi ha de ser a l'inici de cada carrera, tot i que si es perd durant la mateixa, no s'ha de parar a posar-lo. (L'organització no serà excessivament estricta amb aquest darrer punt)

PINYO, CORONA, LLANDES I EIXOS: L'eix, llandes i corona posteriors s'han de canviar obligatòriament, segons detall següent:

Llandes Slot-It 17,3 x 8,2 referència PA18ALS (no permeses les de magnesi)

Corona Slot-It 27 dents, en bronze o alumini, referències GI27AL o GI27BZ

Eix de qualsevol marca amb mesura lliure i en acer (no permès carboni o altres materials). No es permeten els eixos buits.

L'amplada de l'eix més llandes és lliure però la llanda i els pneumàtics no poden sobresortir de la carrosseria mirant aquesta des de dalt.

Qui vulgui també pot eliminar el tempanell de l'habitacle i el sistema de llums, i canviar-lo per una cartolina o habitacle de lexan de qualsevol marca, mentre tapi tota la part mecànica del vehicle vist des de dalt. Sobre el tampanell hi ha d'haver un pilot compost de casc, bust, braços i volant en la seva posició lògica de conducció.

Qui utilitzi aquesta opció cal que fixi la bancada del motor amb cinta plasto o similar, ja que si no, aquesta balla molt i el xassís toca a terra a les corbes.

Qui vulgui pot posar també plom a la part frontal del vehicle, màxim 3 grams en total per tal de millorar el comportament de la part davantera del mateix. (veure foto adjunta)

Els cotxes es pesaran a l'entrada a parc tancat. Pes Mínim-Màxim amb habitacle de sèrie 90-93 grams i amb habitacle de lexan o cartolina 80-83 grams. Amb plom sumar 3 grams.

Es pot soldar un tros de cable per assegurar el pas de corrent de les pletines al motor, sense excessos (màxim 3 cms de cable).

Les llandes i eixos davanters han de ser d'estricta sèrie.

GUIA: La guia ha de ser la d'estricta sèrie, tot i que es permet blincar lleugerament les pestanyes que porten la corrent de la guia al motor, per tal d'assegurar-ne el contacte.

PNEUMATICS: Els pneumàtics posteriors els aportarà l'organització, seran de la marca Slot-it, referència PT1152C1 (els que porten de sèrie els cotxes de grup C) o

els més similars possible. Cada pilot en rebrà un parell a la primera cursa i al final de cada cursa, s'han de guardar en la caixa que a tal fi tindrà l'organització. Quan un pilot superi els 120 minuts disputats amb el seu joc, podrà demanar-ne de nou un altre si així ho desitja. A la primera cursa de resistència tots els equips tindran pneumàtics nous, a la segona es faran servir els mateixos que a la primera.

BASCUL·LACIÓ: Els cargols del xassís són lliures i es permès la basculació de la carrosseria, sempre i quant no s'hagi de llimar o retallar cap part del xassís.

Tot el que no s'indica expressament com a permès, estarà expressament prohibit i comportarà sumar zero punts en aquella cursa a la qual es detecti l'incidència.

COMANDAMENTS: Els comandaments són lliures mentre tinguin connexió amb "bananes" o adaptador de jack a "banana".

L'organització en té 2 per deixar, però es recomana que tots els pilots portin el seu, doncs és un tema molt personal.

PUNTUACIO:

VOLTA RÀPIDA DE CADA CARRIL (en qualsevol de les sèries) 2 punts

CLASSIFICACIÓ FINAL - CURSES INDIVIDUALS AMB 10 PARTICIPANTS MINIM.

1r) 30 punts	2n) 25 punts	3r) 21 punts	4rt) 18 punts
5è) 16 punts	6è) 14 punts	7è) 12 punts	8è) 10 punts
9è) 8 punts	10è) 6 punts	11è) 5 punts	12è) 4 punts
13è) 3 punts	14è) 2 punts	15è) 1 punt	

CLASSIFICACIÓ FINAL - CURSES INDIVIDUALS AMB MENYS DE 10 PARTICIPANTS.

1r) 30 punts	2n) 21 punts	3r) 15 punts	4rt) 12 punts
5è) 10 punts	6è) 8 punts	7è) 6 punts	8è) 4 punts
9è) 2 punts	10è) 1 punt		

CLASSIFICACIÓ FINAL - CURSES DE RESISTENCIA:

1r) 30 punts	2n) 21 punts	3r) 15 punts	4rt) 12 punts
5è) 10 punts	6è) 8 punts	7è) 6 punts	8è) 4 punts
9è) 2 punts	10è) 1 punt		

PUNTUACIO DEL CAMPIONAT:

Per la classificació final del campionat es tindran en compte els 6 millors resultats de cada pilot, i per tant, es restaran els 2 pitjors.

PREU INSCRIPCIÓ:

9 EUROS PER CURSA (inclou entrepà i refresc)

CONTACTE AMB LA ORGANITZACIO: e-mail argelaguerslot@yahoo.es telf 629.48.40.52

CALCUL DE LA MITJANA PONDERADA PER LES CURSES DE RESISTENCIA

Com que les curses de resistència es fan amb parelles formades segons la classificació del campionat, primer amb darrer, segon amb penúltim i així successivament, però aquesta classificació pot no ser massa justa si algun pilot de nivell només ha participat a una sola cursa, i per tant està a la part baixa de la classificació, l'organització estableix que es realitzarà una classificació ponderada per formar els equips.

La ponderació es farà de la següent manera, s'agafaran els dos millors resultats de cada pilot, es dividiran per dos, per fer-ne la mitjana i es multiplicaran per 3 (nombre de curses disputades), a la quarta cursa, i es dividiran per 4 i es multiplicaran per 6 a la vuitena.

Els pilots que només tinguin una cursa, es corregirà al 0,8 el resultat de la mateixa i es multiplicarà aquest resultat per tres a la cursa quatre i per sis a la cursa vuit. Els que només en tinguin dos s'agafarà el millor resultat i es farà la mateixa correcció.

Exemple.

CURSA	1	2	3	PUNTUACIO TOTAL	MITJANA PONDERADA
Pilot A	30	25	21	76	82,5 (1)
Pilot B	21	30	18	69	76,5 (2)
Pilot C	14	21	30	65	76,5 (3)
Pilot D	0	30	0	30	72 (4)
Pilot E	16	0	12	28	42 (6)
Pilot F	25	0	0	25	60 (5)

Per tant els equips serien Pilot A + pilot E Pilot B + Pilot F I Pilot C + Pilot D

Els desempats en la mitjana ponderada es faran pel millor resultat de cada pilot, o per sorteig si són idèntics.

